

Adam Raga Sans

Trial 2021



Sub-Campeón del Mundo Outdoor
Sub-Campeón del Mundo Indoor
Campeón del Mundo por Naciones

2021 FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP					
PRUEBA			FECHA	LUGAR	POS.
1		FMI	12-13/06	TOLMEZZO	2º - 3º
2		FFM	4/07	CHARADE	3º
3		FMA	21-22/08	SANT JULIÀ	2º - 1º
4		FMI	29/09	CAHORS	2º
4		RFME	11-12/09	POBLADURA	2º - 3º
4		FMP	18/09	GOUVEIA	2º

*1 primeros
5 segundos
3 tercero*

Clasificación: Sub-Campeón.

Puntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1





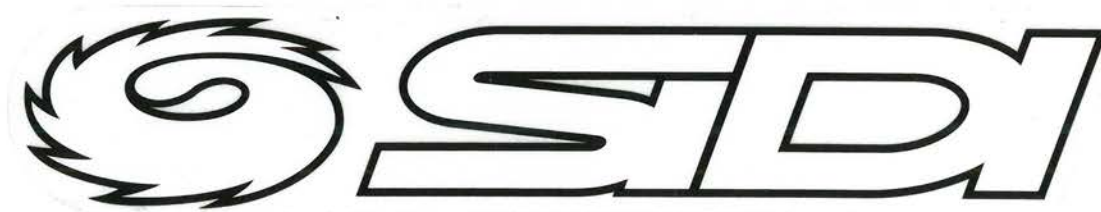
FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2021

		PRUEBA	FECHA	LUGAR	POS.
1		FFA	6/11	SANT JULIA	2º
4		RFME	21/11	BARCELONA	3º

*1 segundo
1 tercero*

Clasificación: Sub-Campeón

Puntuación: 20 15 12 9 6 4 2 1





OFFICIAL FINAL CLASSIFICATION

19/09/2021 - 16:32 - PAGE 1

POS NATION/RIDERS

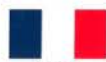
SECTION SCORES (2 best riders)

SCORE TIME RUNTIME TOTAL

**1 SPAIN**1 BOU Toni-Montesa
2 RAGA Adam-TRRS
3 BUSTO Jaime-Vertigo

RFME

S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	SCORE	TIME	LAPTIME	1	0	4:40:00	1			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	L1	0	0	2:41:10	0	1	2	3	5	P
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	L2	1	0	1:58:50	81	7	1	0	1	0

**2 FRANCE**7 BINCAZ Benoit-Beta
8 FERRER Alexandre-TRRS
9 COLAIRO Teo-Beta

FFM

S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	SCORE	TIME	LAPTIME	36 0 4:34:54 36					
0	0	0	1	4	0	6	0	10	0	0	0	2	0	0	L1 23	0	2:38:32	0 1 2 3 5 P					
1	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	5	1	0	L2 13	0	1:56:22	47 12 4 3 24 0					

**3 ITALY**13 GRATTAROLA Matteo-Beta
14 TOURNOUR Gianluca-Gas Gas
15 GANDOLA Lorenzo-Beta

FMI

S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	SCORE	TIME	LAPTIME	43	0	4:09:44	43			
0	0	0	0	1	0	0	5	1	7	0	0	7	0	1	L1	22	0	2:20:27	0	1	2	3	5	P
1	0	0	2	0	0	2	5	0	5	0	0	6	0	0	L2	21	0	1:49:17	50	14	5	0	21	0

**4 GREAT BRITAIN**10 GREEN Billy-Scorpa
11 PEACE Jack-Sherco
12 MARTYN Toby-TRRS

ACU

S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	SCORE	TIME	LAPTIME	65	0	4:29:34	65			
0	0	0	0	10	5	0	6	1	1	0	0	4	2	2	L1	31	0	2:34:58	0	1	2	3	5	P
5	0	0	5	6	0	0	1	0	1	0	0	10	0	6	L2	34	0	1:54:36	40	15	1	2	32	0





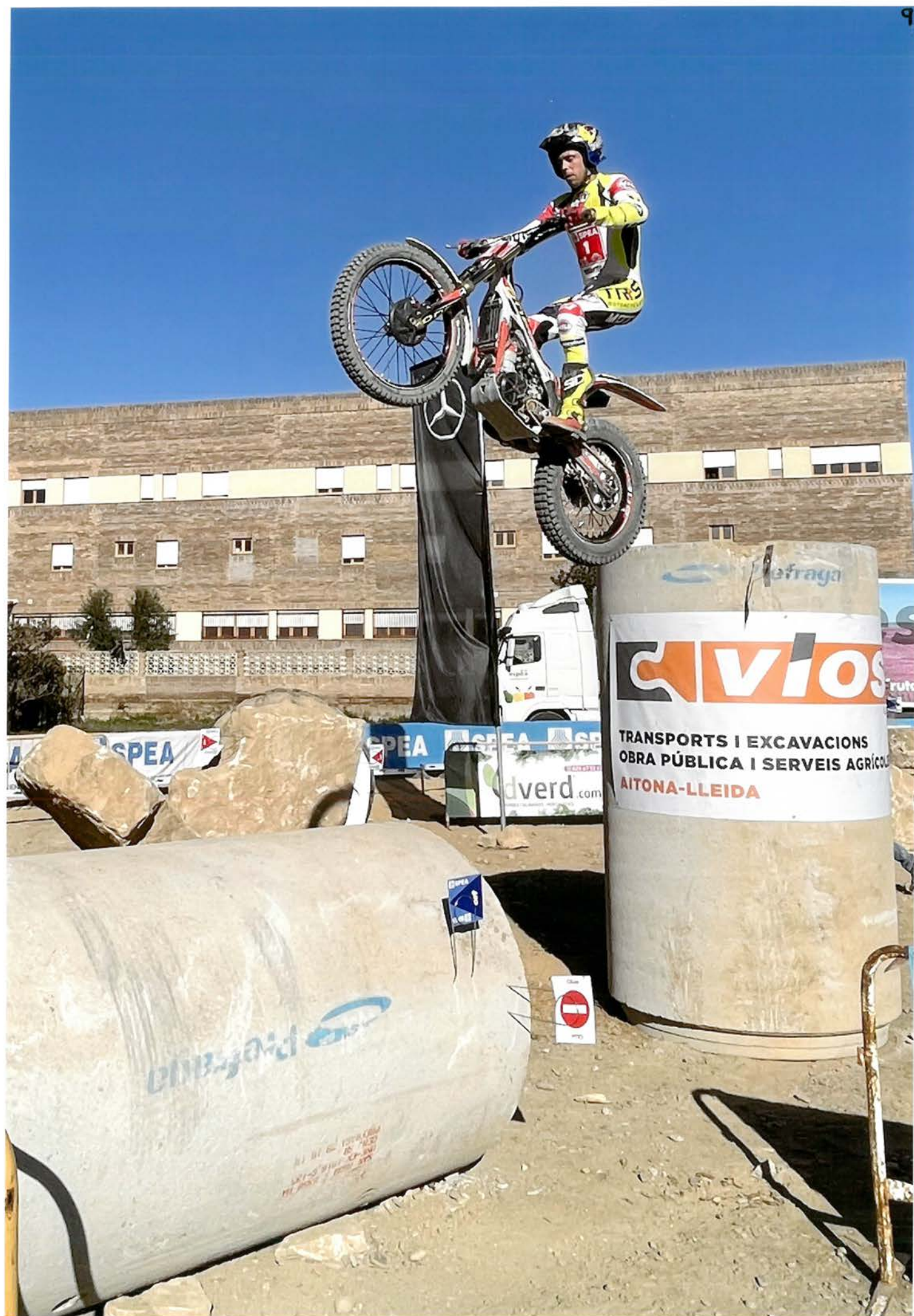
<i>Campeonato de España 2021</i>			
	FECHA	LUGAR	POS.
1	18/04	ARTEIXO	3º
2	27/06	LA FOZ DE MORCIN	4º
3-4	24-25/07	POBLADURA	3º - 4º
5	24/10	OLVAN	3º
6	14/11	AITONA	2º

1 Segundo
3 Terceros
2 Cuartos

Clasificación: Cuarto

Puntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1





ANY 2021

WORLD

WORLD-IND

ESPAÑA

Varis

GENER

Actes

	1	2	3				
4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	Manuel Soler +
25	26	27	28	29	30	31	

FEBRER[illegible]

MARÇ

[illegible]

ABRIL

	1	2	3	4				
5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	Arteixo A Coruña	3º
19	20	21	22	23	24	25		
26	27	28	29	30				

MAIG[illegible]

JUNY

[illegible]

Adam Raga

ESPAÑA-IND

Any 2021

WORLD

WORLD-IND

ESPAÑA

Varis

JULIOL

Actes

	1	2	3	4	Charade	Fra	3 ^o		
5	6	7	8	9	10	11			
12	13	14	15	16	17	18			
19	20	21	22	23	24	25		Pobladura León	3 ^o 4 ^o
26	27	28	29	30	31				

AGOST

						1			
2	3	4	5	6	7	8			
9	10	11	12	13	14	15	Laurent D'Angeli	+	
16	17	18	19	20	21	22	St Juliá	And	2 ^o 1 ^o
23	24	25	26	27	28	29	Cahors	Fra	2 ^o
30	31								

SETEMBRE

	1	2	3	4	5				
6	7	8	9	10	11	12	Pobladura	2 ^o 3 ^o	!! SubCampeón Mundo 2021 !!
13	14	15	16	17	18	19	Gouveia (P)	TDN Portugal	2 ^o 1eros
20	21	22	23	24	25	26			
27	28	29	30						

OCTUBRE

					1	2	3		
4	5	6	7	8	9	10			
11	12	13	14	15	16	17	Paxau +		
18	19	20	21	22	23	24		Olvan (B)	3 ^o
25	26	27	28	29	30	31			

NOVEMBRE

1	2	3	4	5	6	7		Andorra la Vel	2 ^o
8	9	10	11	12	13	14		Aitona (LL)	2 ^o
15	16	17	18	19	20	21		Barcelona	3 ^o
22	23	24	25	26	27	28		!!! Sub-Campeón del Mundo Indoor 2021 !!!	
29	30								

DESEMBRE

	1	2	3	4	5				
6	7	8	9	10	11	12			
13	14	15	16	17	18	19			
20	21	22	23	24	25	26			
27	28	29	30	31					

ESPAÑA-IND

Actes

WORLD

WORLD-IND

ESPAÑA

Varis







Premis X-Trial 2020 23-02



Infiltración vertebras 9-03



X-Track







CET Arteixo 18-04



CET Arteixo 18-04

POS	PILOTO	MARCA	DOR	CLUB	V1	T1	V2	T2	B1	B2	PA	TA	TOT.	TIEMPO
1	GELABERT ROURA, MIQUEL	GAS GAS	5	---	12	0	15	0	-16	-18	0	0	0	02:47:56
2	BUSTO FERNANDEZ DE LARRINOA, JAIME	VERTIGO	8	MC TONA	2	0	12	0	-15	-17	0	0	0	02:59:04
3	RAGA SANS, ADAM	TRRS	1	MOTODES	3	0	15	0	-9	-18	0	0	0	03:24:08
4	MARCELLI CARBALLIDO, GABRIEL	MONTESA	4	C. MOTOMONTAÑISMO ARTEIXO	4	0	22	0	-10	-18	0	0	4	03:21:27
5	FARRE GARCIA, ARNAU		19	MC. AITONA	18	0	15	0	-13	-17	0	0	5	03:13:11
6	GELABERT ROURA, ANIOL	BETA TRUEBA	11	MC 2DT C.BRAVA	19	0	21	0	-14	-17	0	0	9	03:06:07
7	SUAREZ JAMBRINA, PABLO	MONTESA	7	ASOMO	28	0	33	0	-13	-17	0	0	31	03:14:28
8	TRUEBA TIO, GERARD	BETA TRUEBA	10	---	33	0	33	0	-13	-17	0	0	36	03:10:46



TRS Gold



WTOC Tolmezzo 12,13-06



Primer día Tolmezzo, Italia 12-06-2021

1º Toni Bou Repsol Honda 24 p.

2º Adam. Raga TRRS 25 p.

3º Matteo Grattarola Beta 40 p.

4º Jaime Busto Vertigo 44 p.

5º Jeroni Fajardo Sherco 55 p.

Segundo día Tolmezzo, Italia 13-06-2021

1º Takasiha Fujinami Repsol Honda 22 p.

2º Toni Bou Repsol Honda 30 p.

3º Adam. Raga TRRS 36 p.

4º Jeroni Fajardo Sherco 38 p.

5º Matteo Grattarola Beta 43 p.

Clasificación General Campeonato Trial GP

1º Toni Bou Repsol Honda 37 p.

2º Adam. Raga TRRS 32 p.

3º Takasiha Fujinami Repsol Honda 29 p.

4º Matteo Grattarola Beta 26 p.

5º Jeroni Fajardo Sherco 24 p.







CATALOG | TRIAL



1 HMCR

#460115MO0



STD



2 FC

#365043MO0



#460117MO0



TOP



3 FMC

#461005MO0



#365042MO0



BK-365002MO0



BK-460138MO0



Replica
competition



4 RC

#365019MO0



5 HMCL

Mineral OIL #463033MO0
DOT 4 #463030MO0



Mineral OIL #463034MO0
DOT 4 #463031MO0



#463043MO0





CET La Foz 27-06

POS	PILOTO	MARCA	DOR	CLUB	V1	T1	V2	T2	PA	TA	TOT.	0	1	2	3	5	10
1	BUSTO FERNANDEZ DE LARRINOA, JAIME	VERTIGO	8	MC TONA	21	0	10	0	0	0	31	13	5	0	2	4	0
2	MARCELLI CARBALLIDO, GABRIEL	MONTESA	4	C. MOTOMONTANISMO ARTEIXO	25	0	12	0	0	0	37	13	4	0	1	6	0
3	GELABERT ROURA, MIQUEL	GAS GAS	5	-----	20	0	19	0	0	0	39	11	6	0	1	6	0
4	RAGA SANS, ADAM	TRRS	1	MOTODES	24	0	16	0	0	0	40	13	3	1	0	7	0
5	CASALES CARRASCO, JORGE	GAS GAS	2	-----	39	0	22	0	0	0	61	7	5	0	2	10	0
6	GELABERT ROURA, ANIOL	BETA TRUEBA	11	MC 2DT C.BRAVA	34	0	31	0	0	0	65	9	0	0	5	10	0
7	TRUEBA TIO, GERARD	BETA TRUEBA	10	-----	57	0	40	0	0	0	97	2	0	3	2	17	0

CET La Foz 27-06

24







WROC Charade 4-07



WTOC Charade 4-07

TrialGP Francia Charade 4-07-2021

1. Toni BOU (Montesa-HRC), 24 puntos
2. Matteo GRATTAROLA (Beta), 46 puntos
3. **Adam RAGA (TRRS), 46 puntos**
4. Takahisa FUJINAMI (Montesa-HRC), 50 puntos
5. Miquel GELABERT (GasGas), 52 puntos
6. Jorge CASALES (GasGas), 54 puntos
7. Jeroni FAJARDO (Sherco), 57 puntos
8. Jaime BUSTO (Vertigo), 58 puntos
9. Gabriel MARCELLI (Montesa), 72 puntos



CET Pobladura 24,25-07

POS	PILOTO	MARCA	DOR	CLUB	V1	T1	V2	T2	PA	TA	TOT.
1	GELABERT ROURA, MIGUEL	GAS GAS	5	---	6	0	9	0	0	0	15
2	BUSTO FERNANDEZ DE L., JAIME	VERTIGO	8	MC TONA	13	0	6	0	0	0	19
3	RAGA SANS, ADAM	TRRS	1	MOTODES	12	0	8	0	0	0	20
4	MARCELLI CARBALLIDO, GABRIEL	MONTERA	4	C. MOTOMONTANISMO ARTEIXO	20	0	11	0	0	0	31
5	CASALES CARPASCIO, JORGE	GAS GAS	2	---	18	0	15	0	0	0	33
6	GELABERT ROURA, ANIOL	BETA TRUERA	11	MC 20T C.BRAVA	27	2	20	0	0	0	58
7	SUAREZ JAMBRINA, PABLO	MONTERA	7	ASOMO	47	0	34	0	0	0	81
8	TRUERA TIO, GERARD	BETA TRUERA	10	---	46	0	39	0	0	0	84



CET Pobladura 24,25-07

POS	PILOTO	MARCA	DOR	CLUB	V1	T1	V2	T2	PA	TA	TOT.
1	RUSTO FERNANDEZ DE LARINOA, JAIME	VERTIGO	8	MC TONA	4	0	11	0	0	0	15
2	MARCELLI CARBALLIDO, GABRIEL	MONTESA	4	C. MOTOMONTANISMO ARTEIRO	10	0	7	0	0	0	17
3	GELABERT ROURA, MIQUEL	GAS GAS	5	-----	10	0	8	0	0	0	18
4	RAGA SANS, ADAM	TRRS	1	MOTODES	12	0	10	0	0	0	22
5	GELABERT ROURA, ANHOL	BETA TRUEBA	11	MC 2DT C.BRAVA	23	0	20	0	0	0	43
6	SUAREZ JAMBRINA, PABLO	MONTESA	7	ASOMO	33	0	37	0	0	0	70
7	TRUEBA TIO, GERARD	BETA TRUEBA	10	-----	47	0	33	0	0	0	80
RET.	CASALES CARRASCO, JORGE	GAS GAS	2	-----	-	-	-	-	-	-	-



0/0/100

CALORIES.

CARBS.

PERCENT ENERGY.



RED BULL TOTAL ZERO GIVES YOU WINGS.

ሆት-ሰወሰወ





TrialGP Andorra 2021: Tablas entre Bou y Raga en Sant Julià de Lòria

Hace 3 meses por [Joan Carles Vázquez](#)

Toni Bou y **Adam Raga** se han repartido las victorias en el **TrialGP Andorra**, la tercera ronda del **Campeonato del Mundo de TrialGP 2021** disputado en este fin de semana en **Sant Julià de Lòria**.

Poco más de un mes ha transcurrido desde la carrera en el circuito francés de **Charade**. Tras la misma, unos días de vacaciones para regresar a los entrenamientos apenas hace una semana para preparar una de las carreras más exigentes del calendario: **Andorra**. Prácticamente 30 días hasta que los pilotos del **Campeonato del Mundo de TrialGP 2021** han vuelto a vestirse con la ropa de competición.

Estamos ante un GP conocido, pero no por ello fácil. Y es que la altura (1.450 metros sobre el nivel del mar) y las altas temperaturas del mes de agosto (superiores a los 30 grados) acostumbran a afectar al rendimiento de los pilotos y sus monturas.

Este **TrialGP de Andorra 2021** se ha disputado en dos jornadas independientes, sábado y domingo, y con un recorrido diferente al visto en los últimos años. No en vano, ha concentrado la mayor parte de las 12 zonas a completar en cada una de las dos vueltas reglamentarias en tres ubicaciones: **Nagol**, **Aixirivall** y **Auvinyà**.

TrialGP: Los pequeños detalles deciden

La dificultad y exigencia de las doce zonas andorranas ha hecho que cada una de las carreras disputadas resultara de lo más apretada. Ayer sábado, sin ir más lejos, algunos pilotos acabaron penalizando por exceder el tiempo máximo permitido. En cuanto a lo puramente deportivo, el piloto del **Repsol Honda Team Toni Bou** mantuvo un espectacular mano a mano por la victoria contra su gran rival por el campeonato en la clase reina, **Adam Raga**, durante las dos vueltas al recorrido andorrano.

De hecho, durante toda la jornada Bou y Raga se fueron alternado al frente de la provisional, pero finalmente acabó siendo Bou quién se llevaría el triunfo a pesar de terminar con los mismos puntos que su rival, 46 puntos. El desempate entre los dos se hizo tomando como referencia el tiempo invertido en completar el recorrido y por poco más de un minuto la victoria se decantó en favor del actual Campeón.

El italiano **Matteo Grattarola** sumó un nuevo podio, por delante de **Jaime Busto** y **Takahisa Fujinami**, que alcanzaba así su **350 participación en el Campeonato del Mundo**. **Miquel Gelabert**, **Jeroni Fajardo**, **Gabriel Marcelli** y **Jorge Casales** se clasificaban del sexto al noveno, por ese orden.

La segunda carrera del **TrialGP Andorra** ha sido nuevamente muy dura para todos. Andorra siempre es una carrera exigente para los pilotos, pero también lo es tradicionalmente para las motos por la altura en la que se encuentran las zonas y también por las altas temperaturas registradas, así que hoy todos han sufrido igual o más que ayer sábado al realizar las dos pasadas a las doce zonas del recorrido de **Sant Julià de Lòria**. Aunque el **Campeón en título**, Bou, lo ha hecho un poco más. ¿Por qué? Nada más empezar el trial, en la zona 2, Bou ha tenido un pinchazo y posteriormente ha cometido algún error que a la postre le ha acabado costando el conseguir la que hubiera sido su décima victoria en terreno andorrano.

El piloto del **Repsol Honda Team** se ha tenido que conformar con la tercera posición final tras un soberbio **Adam Raga** y un no menos fantástico **Jaime Busto**, a la postre segundo. Sin embargo, Bou mantiene el liderato del campeonato con 8 puntos sobre su perseguidor, Raga.

Miquel Gelabert ha sido cuarto, dos y tres posiciones por delante de **Gabriel Marcelli** y **Jeroni Fajardo**. **Jorge Casales** ha completado el top10.

TrialGP Andorra st julia Sábado 21-08-2021 **TrialGP Andorra st julia Domingo 22-08-2021**

1. Toni BOU (Montesa-HRC), 46 puntos
2. **Adam RAGA (TRRS), 46 puntos**
3. Matteo GRATTAROLA (Beta), 65 puntos
4. Jaime BUSTO (Vertigo), 71 puntos
5. Miquel GELABERT (GasGas), 72 puntos
6. Gabriel MARCELLI (Montesa), 76 puntos
7. Jorge CASALES (GasGas), 82 puntos
8. Jeroni FAJARDO (Sherco), 87 puntos

1. **Adam RAGA (TRRS), 18 puntos**
2. Jaime BUSTO (Vertigo), 19 puntos
3. Toni BOU (Montesa-HRC), 23 puntos
4. Miquel GELABERT (GasGas), 32 puntos
5. Matteo GRATTAROLA (Beta), 41 puntos
6. Gabriel MARCELLI (Montesa), 43 puntos
7. Jeroni FAJARDO (Sherco), 54 puntos
8. Jorge CASALES (GasGas), 64 puntos



Adam Raga se resarce con un ajustado triunfo

Raga se impone con apenas un punto de ventaja sobre **Busto**, mientras que **Toni Bou** se tiene con conformar con ser tercero con 23 penalizaciones

- Andorra / Día 1. Toni Bou gana... por ser más rápido

Adam Raga volvió a celebrar una victoria. El piloto de Ulldecona, del equipo TRRS, se impuso en la segunda jornada del Campeonato del Mundo de Trial al aire libre que se ha disputado entre sábado y domingo en Sant Julià de Lòria (Principado de Andorra). El catalán repitió la victoria en este mismo escenario tal y como lo consiguió en el 2017 y en el 2020.

El piloto, de 39 años, realizó una gran remontada y superó por tan sólo un punto al piloto vasco de Vertigo Factory, **Jaime Busto**. Adam Raga sumó 18 puntos y Jaime Busto, 19 después de completar doce zonas y dos vueltas al mismo recorrido. A falta de seis zonas, Jaime Busto tenía la victoria en su mano. Mientras tanto, el vigente campeón del mundo, **Toni Bou**, finalizó esta segunda jornada en tercera posición con 23 puntos.

Por tanto, la clasificación general del Campeonato del Mundo de Trial está liderada por **Toni Bou con 92 puntos**, pero Adam Raga ya se encuentra a ocho puntos (84) y el italiano Matteo Grattarola, que hoy acabó quinto, es tercero con 69 puntos. Quién se acerca a la tercera posición es el piloto de Górliz, Jaime Busto, con 60 puntos.

"**Mi día ha sido fantástico**. El sábado me quedé en segunda posición igualado a puntos con Toni Bou, pero con peor tiempo y hoy he disfrutado mucho sobre la moto. He empezado muy fuerte, aunque he tenido que remontar al final ya que los rivales también han estado muy fuertes. Estoy muy feliz por la victoria", aseguró **Adam Raga**.

Por su parte, Bou ha recalcado: "Este fin de semana ha sido realmente complicado. Terminar primeros y terceros es un gran resultado, ya que **hemos sufrido mucho**. A pesar de todos los problemas, el equipo ha trabajado mucho y estoy muy agradecido por esto. Ahora no nos queda otra que trabajar para recuperar las buenas sensaciones encima de la moto y poder luchar por ganar en Francia".



Esta vez sí, Raga puede con Bou

Tras empatar el sábado y perder la victoria por tiempo, el de TRRS gana, se reivindica y se queda a ocho puntos del campeón, tercero tras Busto.

Adam Raga acecha ya a Toni Bou en la clasificación general. Pese a que se esperaba un fin de semana en Andorra de triunfos para el múltiple campeón del mundo, el piloto de Honda no ha podido replicar su victoria en el segundo día de competición en Sant Julià. El sábado empató a puntos de penalización con Raga, pero ser el más rápido en este circuito le dio la victoria que le mantendría primero en la clasificación general de puntos. Sin embargo, este domingo, su máximo rival ha querido demostrar el potencial que tiene para coger su relevo en el campeonato.

Raga se ha llevado la victoria en la segunda manga de Andorra y pone así el Mundial más apretado de lo que llegó a esta primera cita tras las vacaciones de verano. Con 84 puntos, el piloto de 39 años recorta distancia con Toni Bou, que solo ha podido ser tercero en este segundo día de competición en Andorra, lugar donde acumula más victorias (además de ser la zona en la que reside). Con esto, el actual campeón del mundo solo tiene una ventaja de ocho puntos en la clasificación general, a falta de cuatro citas para el final de la temporada del TrialGP.

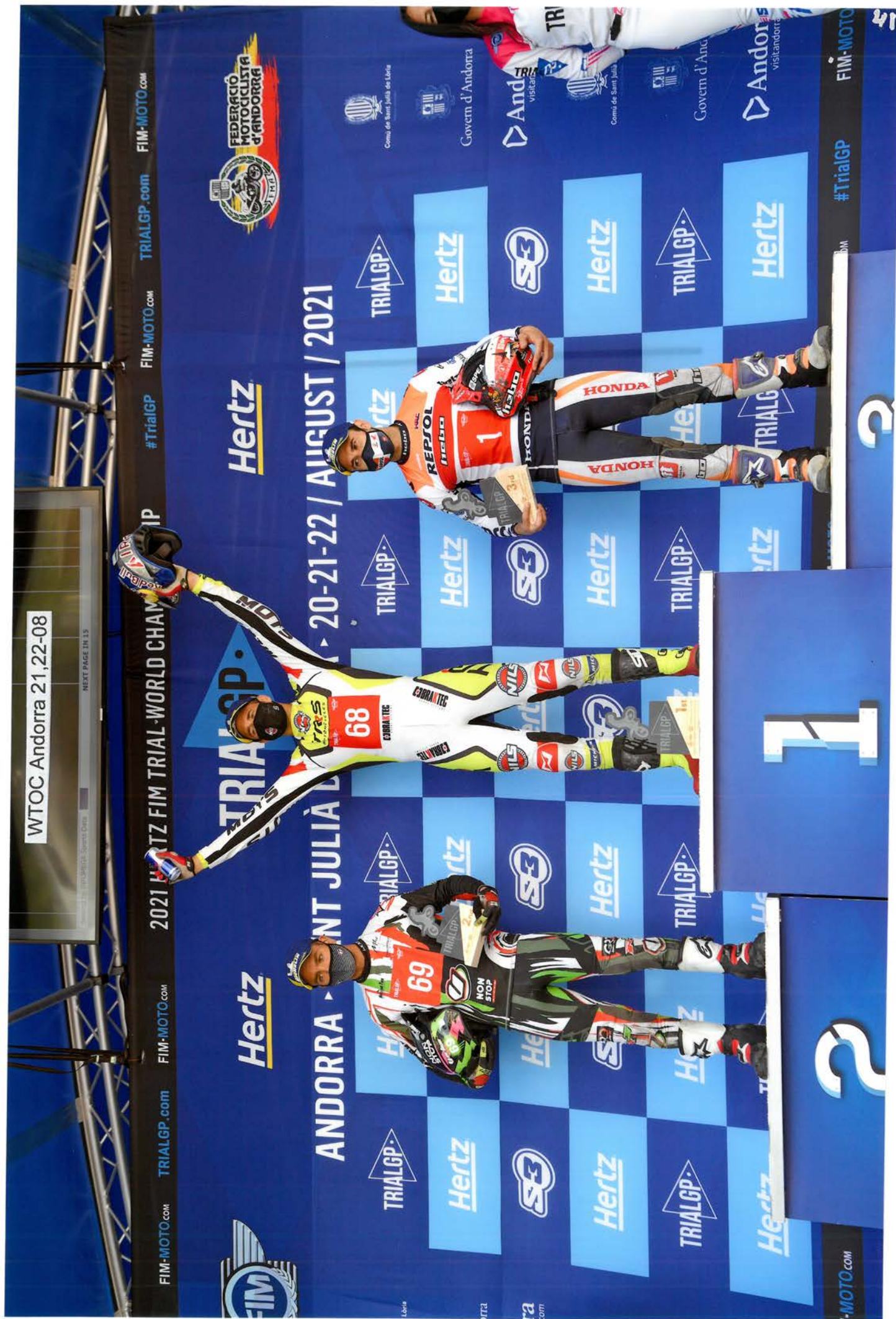
Y es que el domingo no ha sido fácil para Toni Bou. Con un nuevo recorrido en el mismo enclave de Sant Julià, el barcelonés acabó la jornada de competición con una tarjeta de 23 puntos de penalización, muy lejos de los 18 puntos del de TRRS, el vencedor de la cita. Está claro que Adam Raga ha querido sacarse la espina clavada del sábado y su superioridad este fin de semana ha quedado manifestada en los resultados.

En segundo lugar, Jaime Busto se cuela con una tarjeta de 19 puntos de penalización, que le sirvieron para ponerse delante de Bou. El piloto vasco aprovechó el fin de semana en una zona que conoce muy bien, beneficiándose de los parajes andorranos para llevarse un podio que sabe mejor que la cuarta plaza del sábado. Con esto, España firma un nuevo triplete en el TrialGP que se pone más interesante que nunca. La próxima semana el Mundial se dirigirá a la cuarta ronda de la temporada, una vez más, en Francia.



WTOC Andorra 21,22-08









WTOC Cahors 29-08



1. Toni BOU (Montesa-HRC), 3 puntos
2. **Adam RAGA (TRRS), 13 puntos**
3. Jaime BUSTO (Vertigo), 14 puntos
4. Miquel GELABERT (GasGas), 28 puntos
5. Takahisa Fujinami (HRC), 28 puntos
- ...
7. Jorge CASALES (GasGas), 33 puntos
8. Gabriel MARCELLI (Montesa), 34 puntos
10. Jeroni FAJARDO (Sherco), 43 puntos







1. Toni BOU (Montesa-HRC), 16 puntos
- 2. Adam RAGA (TRRS), 36 puntos**
3. Jaime BUSTO (Vertigo), 37 puntos
4. Gabriel MARCELLI (Montesa), 44 puntos
5. Matteo GRATTAROLA (Beta), 52 puntos
6. Jeroni FAJARDO (Sherco), 56 puntos
7. Miquel GELABERT (GasGas), 57 puntos
8. Jorge CASALES (GasGas), 64 puntos



1. Toni BOU (Montesa-HRC), 22 puntos
2. Jaime BUSTO (Vertigo), 24 puntos
3. **Adam RAGA (TRRS), 30 puntos**
4. Gabriel MARCELLI (Montesa), 41 puntos
5. Matteo GRATTAROLA (Beta), 41 puntos
6. Miquel GELABERT (GasGas), 42 puntos
8. Jorge CASALES (GasGas), 56 puntos
9. Jeroni FAJARDO (Sherco), 67 puntos



Así va el Mundial 2021

1. Toni BOU (Montesa-HRC), 152 puntos
2. **Adam RAGA (TRRS), 133 puntos**
3. Jaime BUSTO (Vertigo), 107 puntos
4. Matteo GRATTAROLA (Beta), 101 puntos
5. Takahisa FUJINAMI (Montesa-HRC), 85 puntos
6. Miquel GELABERT (GasGas), 85 puntos
7. Gabriel MARCELLI (Montesa), 79 puntos
8. Jeroni FAJARDO (Sherco), 72 puntos
9. Jorge CASALES (GasGas), 50 puntos





WTOC Pobladura 11,12-09



1. Toni Bou (Montesa) 20 marks
2. **Adam Raga (TRRS) 24 marks**
3. Jaime Busto (Vertigo) 26 marks
4. Gabriel Marcelli (Montesa) 33 marks
5. Matteo Grattarola (Beta) 38 marks
6. Miquel Gelabert (GasGas) 39 marks
7. Takahisa Fujinami (Montesa) 41 marks
8. Jeroni Fajardo (Sherco) 42 marks
9. Jorge Casales (GasGas) 53 marks
10. Benoit Bincz (Beta) 62 marks

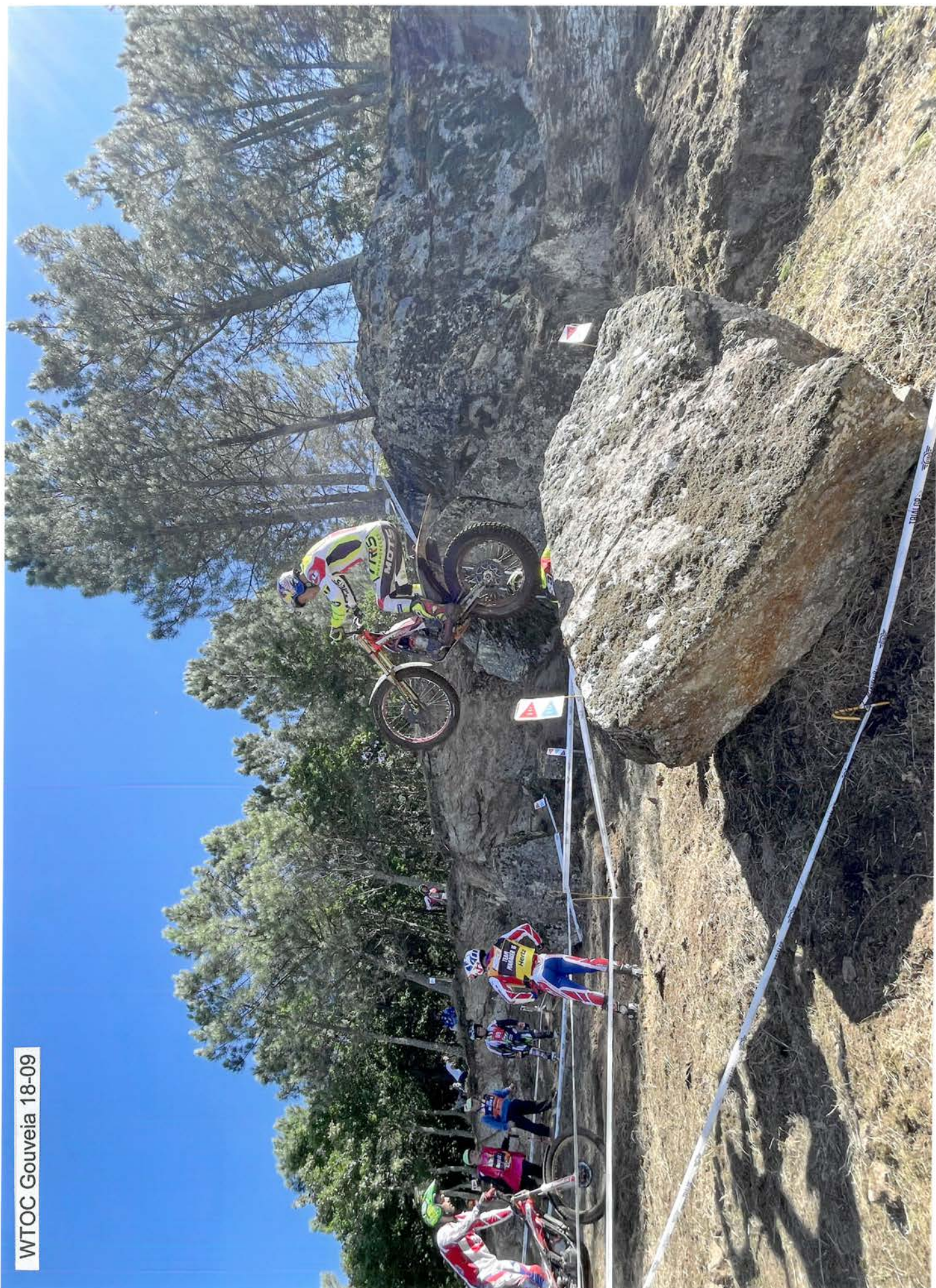
2021 FIM TrialGP World Championship Standings FINAL

1. Toni Bou (Montesa) 172
2. **Adam Raga (TRRS) 150**
3. Jaime Busto (Vertigo) 122
4. Matteo Grattarola (Beta) 112
5. Miquel Gelabert (GasGas) 95
6. Takahisa Fujinami (Montesa) 94
7. Gabriel Marcelli (Montesa) 92
8. Jeroni Fajardo (Sherco) 80
9. Jorge Casales (GasGas) 57
10. Benoit Bincz (Beta) 38



WTOC Gouveia 18-09







WTOC Gouveia 18-09









WTOC TDN Gouveia 19-09





COSTA DAURADA Y TERRES DE L'EBRE

PAISAJES DE TARRAGONA

JÓAN MARIA PUJALS

Fotografías: Rafael López-Monné y Mariano Cebolla





CET Olvan 24-10

POS	PILOTO	MARCA	DOR	CLUB	V1	T1	V2	T2	PA	TA	TOT.	0	1	2	3	5	10
1	MARCELLI CARBALLIDO, GABRIEL	MONTESA	4	C. MOTOMONTAÑISMO ARTEIXO	7	0	3	0	0	0	10	18	3	1	0	1	0
2	BUSTO FERNANDEZ DE LARRINOA, JAIME	VERTIGO	8	MC TONA	11	0	1	0	0	0	12	19	2	0	0	2	0
3	RAGA SANS, ADAM	TRRS	1	MOTODES	8	0	5	0	0	0	13	19	1	1	0	2	0
4	GELABERT ROURA, MIQUEL	GAS GAS	5	*****	16	0	12	0	0	0	28	16	1	1	0	5	0
5	SUAREZ JAMBRINA, PABLO	MONTESA	7	ASOMO	20	0	13	0	0	0	33	12	4	2	0	5	0
6	GELABERT ROURA, ANIOL	BETA TRUEBA	11	MC 2DT C.BRAVA	22	0	13	0	0	0	35	11	5	1	1	5	0
7	CASALES CARRASCO, JORGE	GAS GAS	2	*****	27	0	11	0	0	0	38	10	5	1	2	5	0
8	TRUEBA TIO, GERARD	BETA TRUEBA	10	*****	33	0	19	0	0	0	52	10	2	1	1	9	0







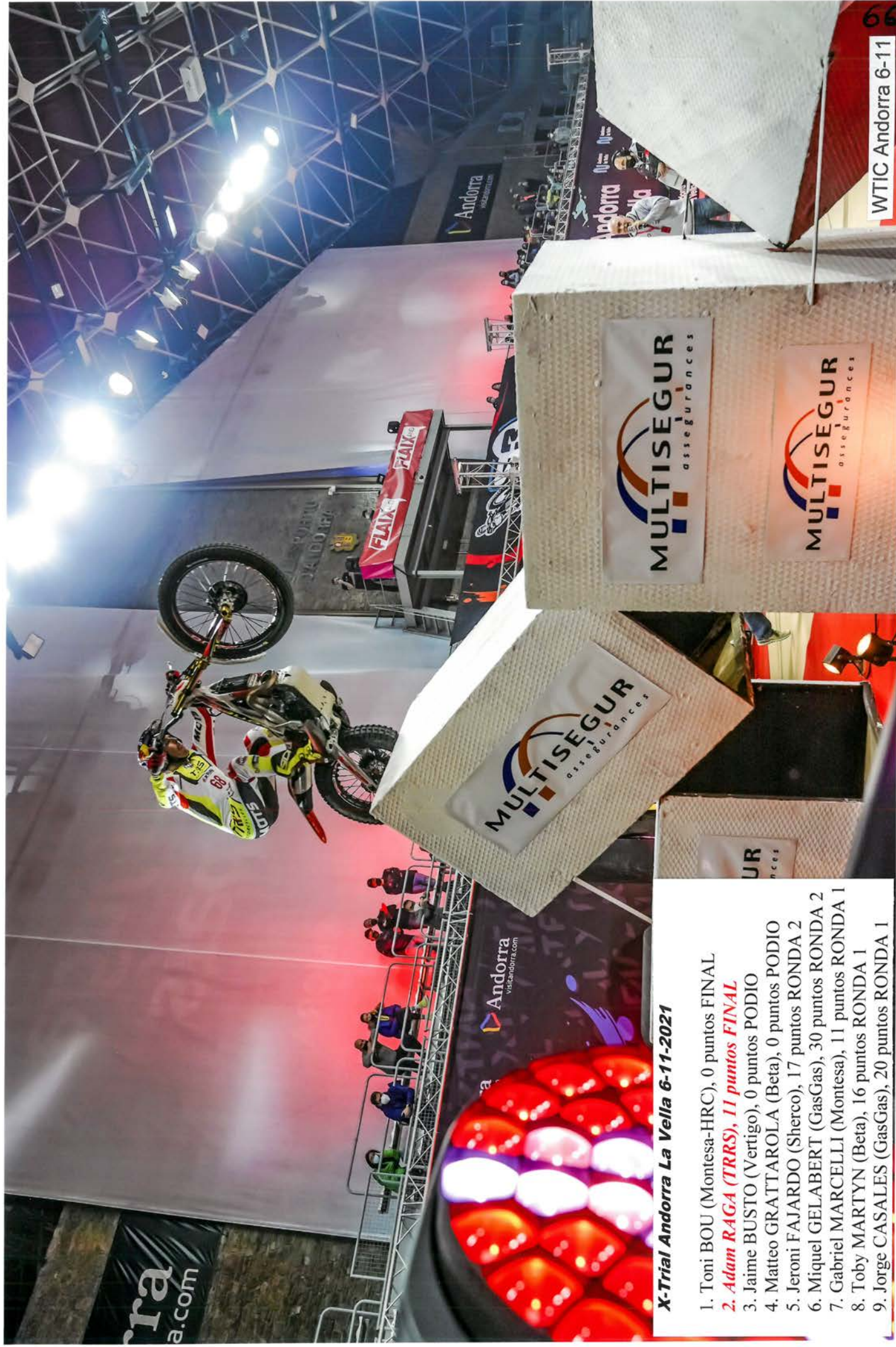
TRS One Raga Replica 2022



Cursillo Noruega 31-10

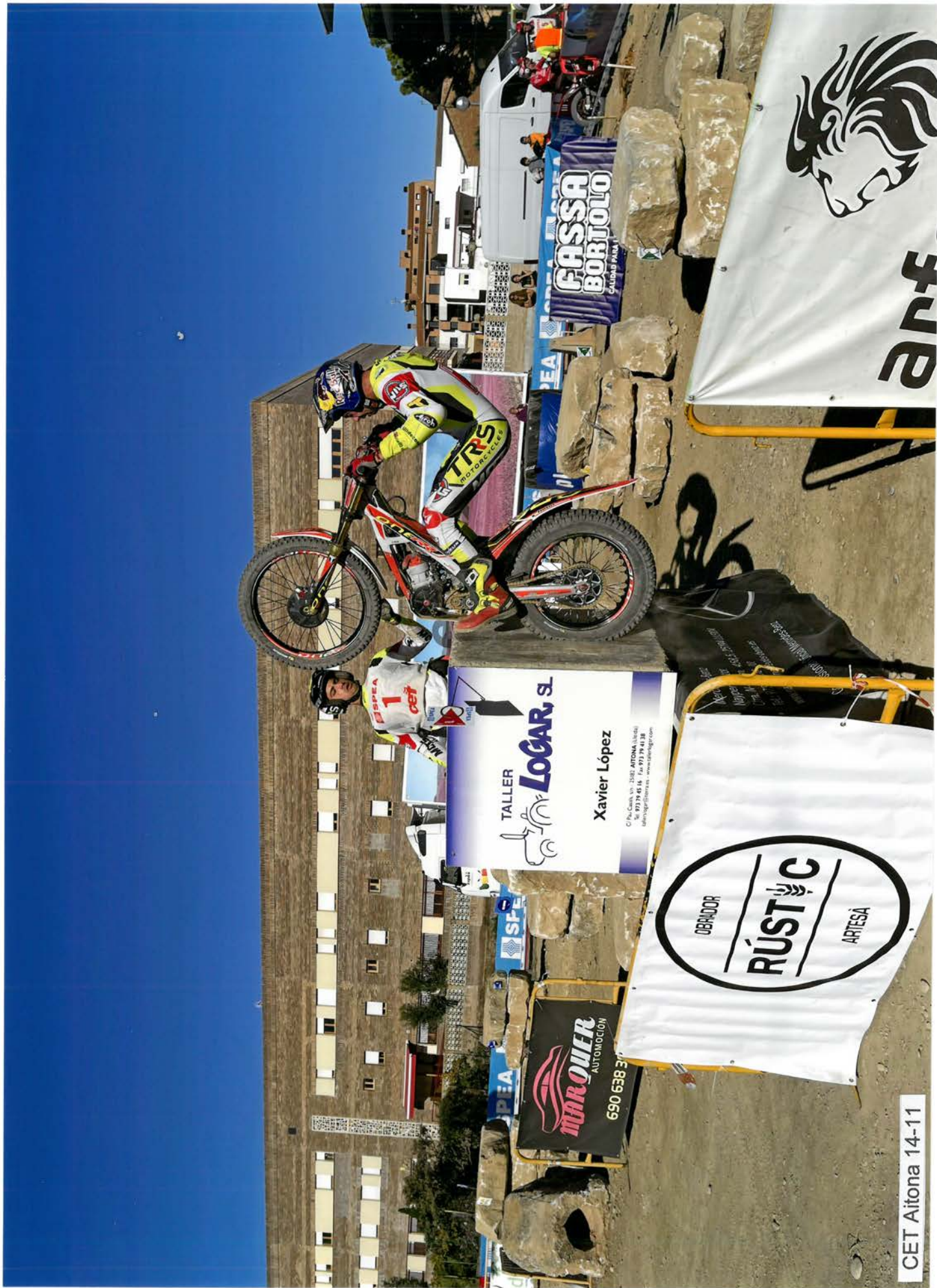






X-Trial Andorra La Vella 6-11-2021

1. Toni BOU (Montesa-HRC), 0 puntos FINAL
2. **Adam RAGA (TRRS), 11 puntos FINAL**
3. Jaime BUSTO (Vertigo), 0 puntos PODIO
4. Matteo GRATTAROLA (Beta), 0 puntos PODIO
5. Jeroni FAJARDO (Sherco), 17 puntos RONDA 2
6. Miquel GELABERT (GasGas), 30 puntos RONDA 2
7. Gabriel MARCELLI (Montesa), 11 puntos RONDA 1
8. Toby MARTYN (Beta), 16 puntos RONDA 1
9. Jorge CASALES (GasGas), 20 puntos RONDA 1



CET Aitona 14-11

POS	PILOTO	MARCA	DOR	CLUB	V1	T1	V2	T2	PA	TA	TOT.	0	1	2	3	5	10
1	BUSTO FERNANDEZ DE LARRINOA, JAIME	VERTIGO	8	MC TONA	4	1	6	2	0	0	13	19	3	1	0	1	0
2	RAGA SANS, ADAM	TRRS	1	MOTODES	9	2	4	1	0	0	16	17	4	2	0	1	0
3	MARCELLI CARBALLIDO, GABRIEL	MONTESA	4	C. MOTOMONTANISMO ARTEIXO	16	2	14	2	0	0	34	12	7	0	1	4	0
4	GELABERT ROURA, MIQUEL	GAS GAS	5		17	1	25	0	0	0	43	12	2	2	2	6	0
5	GELABERT ROURA, ANIOL	BETA TRUEBA	11	MC 2DT C.BRAVA	31	4	18	5	0	0	58	9	6	0	1	8	0
6	SUAREZ JAMBRINA, PABLO	MONTESA	7	ASOMO	52	0	38	2	0	0	92	3	3	1	0	17	0
7	TRUEBA TIO, GERARD	BETA TRUEBA	10		53	1	40	0	0	0	94	5	0	0	1	18	0



CET Aitona 14-11







Duelo de leyendas

Los dos son campeones del mundo. Y desde el año 2002 nadie más es capaz de ganar en la catedral del trial indoor. El 21 de noviembre se enfrentarán por decimosexta vez en el Palau Sant Jordi. Son Toni Bou y Adam Raga, dos pilotos de leyenda y los protagonistas indiscutibles de la doble década prodigiosa de nuestro trial

Santi Gallardo



Las chicas, al poder: jarranca el Women's Trophy de Barcelona.

El Trial Indoor de Barcelona 2021 pasará a la historia por acoger por vez primera una competición femenina. Si bien no será la primera vez que una chica tuede en el Palau Sant Jordi -Laia Sanz lo hizo en modo exhibición hace unos años- las féminas nunca se han enfrentado en competición en Barcelona.

El podio final del Mundial femenino de 2020 -Emma Bristow (siete veces campeona del mundo), Sandra Gómez y Berta Abellán- librarán un nuevo duelo en el Sant Jordi, y nuevos e importantes nombres se añadirán en los próximos días. Las participantes se enfrentarán en una vuelta única con cuatro zonas que superar.



¿Qué es lo que más te preocupa ante esta temporada 2021-2022 que llega marcada por la pandemia?

Toni Bou: La presión a no fallar en ninguna prueba es ahora mayor, porque nadie asegura que no se cancelen carreras debido a la situación sanitaria.

Adam Raga: Aparte de la protección contra el virus, me preocupa la incertidumbre de los calendarios. Temó que no se puedan disputar los campeonatos completos.

¿Ha aportado algo positivo este año tan atípico?

TB: No mucho. Unicamente diría que hemos tenido más tranquilidad para preparar la temporada, pero ha sido un año poco positivo en general. AR: Hemos tenido tiempo

para probar cosas en la moto. Siempre habíamos enlazado sin pausa el Mundial indoor con el Mundial outdoor, pero ahora hemos dispuesto de una pretemporada. El parón también me ha ido bien para recuperarme de una complicada lesión en un pie.

¿Es posible que, por las especiales circunstancias, la distancia con el resto de los rivales se haya reducido y los Mundiales dejen de ser cosa de dos?

TB: Esa distancia ya se ha reducido... y yo voy cumpliendo años. Va a ser una temporada muy bonita porque los jóvenes ya pueden aspirar a todo. AR: En outdoor las diferencias siguen, pero en indoor sí que puede haber sorpresas al ser un Mundial muy corto. Además, Toni y yo somos ya veteranos y los jóvenes están viviendo ahora su mejor momento.

¿Quién va a ser el piloto outsider esta temporada?

TB: En outdoor, Matteo Grattarola, indubitablemente. Y siempre hay que contar con un Jaime Busto que está muy fuerte, y con jóvenes como Gabriel Marcelli o Miquel Gelabert. Este año el Mundial indoor será muy corto y ahí puede pasar de todo. AR: Hoy por hoy veo en muy buen estado de forma a Jaime Busto y a Matteo Grattarola, aunque el italiano ya supera la treintena. Miquel Gelabert y Jorge Casales estuvieron también muy finos en 2020.

(episodio XVI)

La segunda edición con más pilotos de la historia

Unicamente el primer Trial Indoor de Barcelona de 1978 superará en número de pilotos en pista a la edición de este año (la 44ª). Aquel histórico evento -fue el primer trial indoor que se celebró en el mundo- tuvo lugar en el viejo Palacio de Deportes de Barcelona y en él compitieron ni más ni menos que... 117 pilotos! Los (y las) catorce protagonistas que saltarán a la pista del Sant Jordi el 21 de noviembre se acercarán mucho a esa plusmarca. Esta es la lista provisional de pilotos participantes, pendiente aún de confirmación por parte de la FIM.

Campeonato del Mundo FIM X-Trial 2021 - Barcelona (pendiente de confirmación)

- Toni Bou (ESP, Montesa)
- Adam Raga (ESP, TRRS)
- Jeroni Fajardo (ESP, Sherco)
- Benoit Bincaz (FRA, Beta)
- Jorge Casales (ESP, GasGas)
- Jaime Busto (ESP, Verigo)
- Gabriel Marcelli (ESP, Montesa)
- Miquel Gelabert (ESP, GasGas)
- Piloto wild-card (por confirmar)

Women's Trophy Barcelona

- Emma Bristow (GBR, Sherco)
- Berta Abellán (ESP, Verigo)
- Sandra Gómez (ESP, TRRS)
- Piloto #4 (por confirmar)
- Piloto #5 (por confirmar)

WTIC Barcelona 21-11

¿Qué cualidad como piloto valoras más en tu máximo rival?

TB: Adam es un piloto superconstante, que nunca tira la toalla y que siempre está ahí. Me quedo con su serenidad y su regularidad. AR: De Toni valoro su gran agresividad sobre la moto. Ataca las zonas al 100% desde el primer minuto hasta el último.

¿Ha alterado de algún modo la pandemia tus planes de futuro en tanto que piloto en activo al máximo nivel?

TB: He tenido el privilegio de que en plena pandemia Honda me renovó hasta el año 2024, y ese es mi horizonte ahora mismo. AR: No, al contrario. Si bien es cierto que físicamente no es lo mismo tener 25 años que tener 39, creo que la pandemia incluso me ha beneficiado. Que haya menos carreras me va bien.

¿Existe algún tipo de relación o contacto entre vosotros fuera del entorno de la competición?

TB: No se ha dado, aunque somos personas con muchas cosas en común y que estamos a gusto cuando compartimos equipo en el Trial de las Naciones. La relación es muy buena dentro de nuestra lógica rivalidad. AR: Muy poco, básicamente cuando compartimos vehículo en los viajes para disputar el Trial de las Naciones. No tenemos una relación de fuertes!

amistad, pero nos respetamos enormemente. Hemos aprendido mucho el uno del otro.

El Trial Indoor de Barcelona 2021 incorporará el estreno de las chicas con la disputa del Women's Trophy. ¿Qué te parece esta novedad?

TB: Es una fantástica manera de promover el trial femenino y, si el espectáculo es bueno, habrá que apostar sin duda por su continuidad. De momento, ya es un sueño para ellas debutar en el Palau Sant Jordi y seguro que van a disfrutar muchísimo. AR: Seguro que el público lo pasará muy bien, pues es algo nunca visto antes en un indoor... ¡Y, ojo, porque también entre las chicas hay rivalidades fuertes!

Entradas ya a la venta en

VENTA DE ENTRADAS
WWW.RPMTICKET.COM

- Aforo limitado
- Localidades disponibles con restricciones por distanciamiento social
- Se aplicarán las normas establecidas por las autoridades sanitarias y gubernamentales para eventos en recinto cerrado





44º X-Trial Indoor Barcelona 21-11-2021

1. Toni BOU (Montesa-HRC), 12 puntos FINAL
2. Gabriel MARCELLI (Montesa), 23 puntos FINAL
3. **Adam RAGA (TRRS), 3 puntos PODIO**
4. Jaime BUSTO (Vertigo), 5 puntos PODIO
5. Miquel GELABERT (GasGas), 14 puntos RONDA 2
6. Matteo GRATTAROLA (Beta), 18 puntos RONDA 2
5. Jeroni FAJARDO (Sherco), 13 puntos RONDA 1
8. Toby MARTYN (Beta), 15 puntos RONDA 1
9. Jorge CASALES (GasGas), 21 puntos RONDA 1

WTIC Barcelona 21-11

1. Toni BOU (Montesa-HRC), 60 puntos
2. **Adam RAGA (TRRS), 42 puntos**
3. Jaime BUSTO (Vertigo), 33 puntos
4. Gabriel MARCELLI (Montesa), 23 puntos
5. Matteo GRATTAROLA (Beta), 22 puntos
6. Jeroni FAJARDO (Sherco), 15 puntos
7. Miquel GELABERT (GasGas), 14 puntos
8. Toby MARTYN (Beta), 6 puntos
9. Jorge CASALES (GasGas), 3 puntos







CHAMPIONSHIP 2021

TRIAL GP				ITA	ITA	FRA	AND	AND	FRA	ESP	ESP	POR	TOTAL
1				ITA									
1		BOU TONI		20	17	20	20	15	20	20	20	20	172
2		RAGA ADAM		17	15	15	17	20	17	17	15	17	150
3		BUSTO JAIME		13	9	8	13	17	15	15	17	15	122
4		GRATTAROLA MATTEO		15	11	17	15	11	10	11	11	11	112
5		GELABERT MIQUEL		8	10	11	11	13	13	9	10	10	95
6		FUJINAMI TAKAHISA		9	20	13	8	8	11	7	9	9	94
7		MARCELLI GABRIEL		10	8	7	10	10	8	13	13	13	92
8		FAJARDO JERONI		11	13	9	7	9	6	10	7	8	90
9		CASALES JORGE		-	-	10	9	6	9	8	8	7	57
10		BINCAZ BENOIT		-	-	-	6	7	7	6	6	6	38
11		PEACE DAN		7	7	6	-	-	-	-	-	-	20
12		COLAIRO TEO		-	-	5	-	-	-	-	-	-	5

1	ITA		TOLMEZZO	12/06	2 x 12	FMI	
2	ITA		TOLMEZZO	13/06	2 x 12	FMI	
3	FRA		CHARADE	04/07	2 x 12	FFM	
4	AND		SANT JULIA DE LORIA	21/08	2 x 12	FMA	
5	AND		SANT JULIA DE LORIA	22/08	2 x 12	FMA	
6	FRA		CAHORS	29/08	2 x 12	FFM	
7	ESP		POBLADURA DE LAS REGUERAS	11/09	2 x 12	RFME	
8	ESP		POBLADURA DE LAS REGUERAS	12/09	2 x 12	RFME	
9	POR		GOUVEIA	18/09	2 x 12	FMP	





2021

			FRA*	FRA*	AND	ESP	POR*	TOT
								
1	 BOU TONI		-	-	20	20	-	40
2	 RAGA ADAM		-	-	15	12	-	27
3	 BUSTO JAIME		-	-	12	9	-	21
4	 MARCELLI GABRIEL		-	-	3	15	-	18
5	 GRATTAROLA MATTEO		-	-	9	4	-	13
6	 GELABERT MIQUEL		-	-	4	6	-	10
7	 FAJARDO JERONI		-	-	6	3	-	9
8	 MARTYN TOBY		-	-	2	2	-	4
9	 CASALES JORGE		-	-	1	1	-	2

1	FRA		MARSEILLE CANCELED	--	--	FFM	
2	FRA		CHALON SUR SAONE CANCELED	--	--	FFM	
3	AND		ANDORRA LA VELLA	06/11	6+6+1+6	FMA	
4	ESP		BARCELONA	21/11	5+5+1+6	RFME	
5	POR		BRAGA CANCELED	--	--	FMP	

CHAMPIONSHIP POINTS >> 20 - 15 - 12 - 9 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1



OFFICIAL FINAL CLASSIFICATION

19/09/2021 - 16:32 - PAGE 1

POS NATION/RIDERS		SECTION SCORES (2 best riders)															SCORE TIME RUNTIME TOTAL			
	1 SPAIN 1 BOU Toni-Montesa 2 RAGA Adam-TRRS 3 BUSTO Jaime-Vertigo	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	SCORE	TIME	LAPTIME	1 0 4:40:00 1
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	L1	0 0	2:41:10	0 1 2 3 5 P
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	L2	1 0	1:58:50	81 7 1 0 1 0
	2 FRANCE 7 BINCAZ Benoit-Beta 8 FERRER Alexandre-TRRS 9 COLAIRO Teo-Beta	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	SCORE	TIME	LAPTIME	36 0 4:34:54 36
		0	0	0	1	4	0	6	0	10	0	0	0	2	0	0	L1	23 0	2:38:32	0 1 2 3 5 P
		1	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	5	1	0	L2	13 0	1:56:22	47 12 4 3 24 0
	3 ITALY 13 GRATTAROLA Matteo-Beta 14 TOURNOUR Gianluca-Gas Gas 15 GANDOLA Lorenzo-Beta	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	SCORE	TIME	LAPTIME	43 0 4:09:44 43
		0	0	0	0	1	0	0	5	1	7	0	0	7	0	1	L1	22 0	2:20:27	0 1 2 3 5 P
		1	0	0	2	0	0	2	5	0	5	0	0	6	0	0	L2	21 0	1:49:17	50 14 5 0 21 0
	4 GREAT BRITAIN 10 GREEN Billy-Scorpa 11 PEACE Jack-Sherco 12 MARTYN Toby-TRRS	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	SCORE	TIME	LAPTIME	65 0 4:29:34 65
		0	0	0	0	10	5	0	6	1	1	0	0	4	2	2	L1	31 0	2:34:58	0 1 2 3 5 P
		5	0	0	5	6	0	0	1	0	1	0	0	10	0	6	L2	34 0	1:54:36	40 15 1 2 32 0





	PILOTO	Marca	Club	Puntuación						TOTAL
				18/04	27/06	24/07	25/07	24/10	14/11	
1			MC TONA	17	20	17	20	17	20	111
2			—	20	15	20	15	13	13	96
3			C MOTOMONTAÑISMO ARTEIXO	13	17	13	17	20	15	95
4			CM MOTODES	15	13	15	13	15	17	88
5			MC 2DT COSTA BRAVA	10	10	10	11	10	11	62
6			—	8	9	8	9	8	9	51
7			ASOMO	9		9	10	11	10	49
8			—		11	11		9		31











THE KINGS ...

RAGA ADAM

06/04/1982

ULLDECONA - SPAIN

TRIALS BIKES >> MERLIN 50 -- BULTACO 50 -- MECATECNO 50 - BETA 80 - GAS GAS 125 - 250 - 270 - 280 - 300 - TRRS 300

WORLD	1998 - 29	1999 - 16	2000 - 9	2001 - 5	2002 - 4
	2003 - 4	2004 - 3	2005 - 1	2006 - 1	2007 - 2
	2008 - 2	2009 - 2	2010 - 2	2011 - 2	2012 - 2
	2013 - 2	2014 - 2	2015 - 2	2016 - 2	2017 - 2
	2018 - 2	2019 - 2	2020 - 2	2021 - 2	-
JUNIOR	2000 - 1	-	-	-	-
INDOOR	2001 - 11	2002 - 3	2003 - 1	2004 - 1	2005 - 1
	2006 - 1	2007 - 2	2008 - 2	2009 - 3	2010 - 3
	2011 - 3	2012 - 3	2013 - 2	2014 - 3	2015 - 2
	2016 - 2	2017 - 2	2018 - 2	2019 - 2	2020 - 2
	2001 - A1	2002 - A2	2003 - A2	2004 - A1	2005 - A1
TDN	2006 - A1	2007 - A1	2008 - A1	2009 - A1	2010 - A1
	2011 - A1	2012 - A1	2013 - A1	2014 - A1	2015 - A1
	2016 - A1	2017 - A1	2019 - A1	-	-
	2002 - 1	2003 - 1	2004 - 1	2005 - 1	2006 - 1
INDOOR TDN	2007 - 1	2008 - 1	2016 - 1	-	-
WORLD GAMES	2005 - 1	-	-	-	-
EUROPE	1998 - 16	1999 - 2	2000 - 1	-	-
	1998 - 12	1999 - 6	2000 - 9	2001 - 4	2002 - 2
	2003 - 5	2004 - 1	2005 - 1	2006 - 2	2007 - 1
	2008 - 7	2009 - 5	2010 - 1	2011 - 4	2012 - 2
	2013 - 2	2014 - 4	2015 - 2	2016 - 2	2017 - 2
	2018 - 7	2019 - 3	2020 - 1	-	-
	2004 - 1	2005 - 1	2008 - 3	2009 - 2	2010 - 3
	2011 - 3	2012 - 4	2013 - 4	-	-
GR.BRITAIN	2000 - 7	-	-	-	-

2021 - 2



TRIAL GP

KING

Best Result

1st

DICO

311 trials

292 top 15

4345 pts

198 podiums

55 wins

King 2

2005 - 2006

1st Trial	1st Points	1st Podium	1st Victory	1st Title
FRA 98 - 21st	FRA 98 - 15th	FRA 00 - 3rd	USA 01	GER 05
Virieu le Grand	Virieu le Grand	Valdeblore	Goldendale	23 years 151 days
16 years 82 days	16 years 83 days	18 years 79 days	19 years 64 days	23 years 151 days



Last Title	BELGIUM	Spa Francorchamps	24/08/06	GAS GAS	24 y 140 d
Last Victory	ANDORRA	Sant Julia de Loria	19/09/21	TRRS	39 y 138 d
Last Podium	PORTUGAL	Gouveia	18/09/21	TRRS	39 y 165 d
Last Podium	PORTUGAL	Gouveia	18/09/21	TRRS	39 y 165 d
11 Clean Lap	UNITED STATES	Kingman	29/07/17	TRRS	36 y 14 d

Bike	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	TOT
GAS	49	64	35	29	11	9	6	5	4	6	3	3	4	2	3	232
T	6	34	10	3	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	59
TOT	55	98	45	32	15	10	7	5	4	6	3	3	4	2	3	292

Nat	21	Pts	Pla	Pod	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	Nat	
	2/1	429	30	20	8	1	8	8	4	2	1	1	1	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	AND
	-	60	4	2	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUS
	-	145	12	7	2	1	2	5	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	BEL
	-	191	11	8	6	1	6	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CZE
	2/3	525	36	26	5	1	5	15	6	3	1	-	1	1	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	ESP
	-	-	2	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	FIN
	3/2	653	44	30	13	1	13	8	9	4	2	3	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	FRA
	-	355	26	17	1	1	1	12	4	3	1	-	-	-	1	1	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	GBR
	-	137	11	5	2	1	2	2	1	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	GER
	-	32	2	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GUA
	-	111	7	5	2	1	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IRL
	2/3	432	32	18	2	1	2	13	3	4	2	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	ITA
	-	552	38	25	6	1	6	12	7	4	3	3	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JAP
	-	17	1	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LUX
	-	17	1	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NED

2001	TDN	2004	TDN	2005	TDN	2006	TDN	2007	TDN	2008	TDN	2009	TDN	2010	TDN
2011	TDN	2012	TDN	2013	TDN	2014	TDN	2015	TDN	2016	TDN	2017	TDN	2019	TDN
2021	TDN														

2002	TDN	2003	TDN	2004	TDN	2005	TDN	2006	TDN	2007	TDN	2008	TDN	2016	TDN
------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----

05 W.Games	TDN	2004 Indoor	ESP	2005 Indoor	ESP
------------	-----	-------------	-----	-------------	-----

2004		2005		2007		2008		2010		2020	
311 trials	292 top 15	TRIAL GP	4345 pts	198 podiums	55 wins	King 2	1st				
20 trials	20 top 15	JUNIOR	375 pts	18 podiums	15 wins	King 1	1st				
135 trials	135 top 10	INDOOR	2249 pts	115 podiums	38 wins	King 4	1st				
15 trials	15 top 15	EUROPE	203 pts	10 podiums	5 wins	King 1	1st				
27 participations		TDN	19 World	0 Trophy	0 Women	8 Indoor	A 1st				

INDOOR

KING

Best Result

1st

DICO

135 trials

135 top 10

2249 pts

115 podiums

38 wins

King 4

4 Titles



INDOOR

1st Trial	1st Points	1st Podium	1st Victory	1st Title
POR 01 - 6th Lisboa	POR 01 - 6th Lisboa	GBR 02 - 3rd Sheffield	ESP 02 Barcelona	ESP 03 Madrid
18 years 310 days	18 years 310 days	19 years 274 days	19 years 303 days	20 years 349 days

Last Title	SPAIN	Madrid	19/03/06	GAS GAS	23 y 347 d
Last Victory	SPAIN	Barcelona	03/02/19	TRRS	36 y 303 d
Last podium	SPAIN	Barcelona	21/11/21	TRRS	39 y
Last Point	SPAIN	Bilbao Barva	25/06/28	TRRS	39 y 314 d

Bike	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	TOT
G	35	33	21	10	4	4	2	-	-	-	-	109
G	3	19	6	-	-	-	-	-	-	-	-	26
TOT	38	51	26	10	4	4	2	-	-	-	-	135

Nat	20	Pts	Pla	Pod	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Nat
AND	-	37	2	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AND
ARG	-	30	2	1	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	ARG
AUT	-	80	5	4	1	1	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	AUT
BRE	-	20	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BRE
ESP	2/2	686	42	35	12	1	12	18	6	3	1	2	1	-	-	-	-	ESP
FRA	2/2	527	31	28	8	1	8	14	7	-	2	-	-	-	-	-	-	FRA
GBR	-	160	11	8	2	1	2	2	4	1	1	-	1	-	-	-	-	GBR
GER	-	99	6	3	-	2	-	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	GER
HKG	-	20	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HKG
HUN	2	54	3	3	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HUN
IRL	-	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IRL
ITA	-	278	16	14	6	1	6	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-	ITA
POR	-	98	6	5	1	1	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	POR
RUS	-	70	4	4	2	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	RUS
SUI	-	26	2	-	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	SUI

20 trials

20 top 15

375 pts

18 podiums

15 wins

King 1



1st Trial	1st Points	1st Podium	1st Victory	1st Title
ESP 00 - 1st Cordoba	ESP 00 - 1st Cordoba	ESP 00 - 1st Cordoba	ESP 00 Cordoba	ITA 00 Pila
17 years 346 days	17 years 346 days	17 years 346 days	17 years 346 days	18 years 87 days

Last Title	ITALY	Pila	02/07/00	GAS GAS	18 y 87 d
Last Victory	ANDORRA	Sant Julia de Loria	02/09/00	GAS GAS	18 y 149 d
Last Podium	ANDORRA	Sant Julia de Loria	02/09/00	GAS GAS	18 y 149 d
Last Point	ANDORRA	Sant Julia de Loria	03/09/00	GAS GAS	18 y 149 d
2 Clean Lap	GERMANY	Gefrees	27/05/00	GAS GAS	18 y 52 d

Bike	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	TOT
66	15	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20

Nat	00	Pts	Pla	Pod	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	Nat
ESP	1/4	33	2	1	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AND
ESP	2/4	30	2	1	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BEL
ESP	1/1	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CZE
ESP	1/1	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ESP
FRA	1/1	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FRA
GBR	1/1	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GBR
GER	1/1	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GER
ITA	2/1	37	2	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ITA
JAP	3/1	35	2	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JAP
POR	1/1	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	POR





8 Indoor

[illegible]



WINNERS

123 wins	BOU TONI	ESP
		
174 podiums		
1st 125	2nd 33	3rd 16

99 wins	LAMPKIN DOUGIE	GBR
		
170 podiums		
1st 99	2nd 50	3rd 21

61 wins	TARRES JORDI	ESP
		
102 podiums		
1st 61	2nd 18	3rd 23

55 wins	RAGA ADAM	ESP
		
198 podiums		
1st 55	2nd 98	3rd 45

34 wins	FUJINAMI TAKAHISA	JAP
		
168 podiums		
1st 34	2nd 57	3rd 77

33 wins	LEJEUNE EDDY	BEL
		
60 podiums		
1st 33	2nd 16	3rd 11

23 wins	MICHAUD THIERRY	FRA
		
64 podiums		
1st 23	2nd 27	3rd 14

20 wins	SCHREIBER BERNIE	USA
		
48 podiums		
1st 20	2nd 15	3rd 13

19 wins	ANDREWS MICK	GBR
		
36 podiums		
1st 19	2nd 9	3rd 8

18 wins	COLOMER MARC	ESP
		
87 podiums		
1st 18	2nd 35	3rd 34

18 wins	LAMPKIN MARTIN	GBR
		
58 podiums		
1st 18	2nd 20	3rd 20

18 wins	RATHMELL MALCOLM	GBR
		
53 podiums		
1st 18	2nd 20	3rd 15

17 wins	VESTERINEN YRJÖ	FIN
		
54 podiums		
1st 17	2nd 15	3rd 22

15 wins	KARLSON ULF	SWE
		
40 podiums		
1st 15	2nd 18	3rd 7

13 wins	MILLER SAMMY	GBR
		
17 podiums		
1st 13	2nd 1	3rd 3

9 wins	BOSIS DIEGO	ITA
		
47 podiums		
1st 9	2nd 20	3rd 18

9 wins	SAUNDERS STEVE	GBR
		
30 podiums		
1st 9	2nd 8	3rd 13

8 wins	AHVALA TOMMI	FIN
		
42 podiums		
1st 8	2nd 18	3rd 16

9 wins	CABESTANY ALBERT	ESP
		
84 podiums		
1st 9	2nd 20	3rd 55

6 wins	SMITH DON	GBR
		
15 podiums		
1st 6	2nd 5	3rd 4

5 wins	JARVIS GRAHAM	GBR
		
28 podiums		
1st 5	2nd 12	3rd 11

5 wins	FREIXA MARC	ESP
		
25 podiums		
1st 5	2nd 10	3rd 10

5 wins	BURGAT GILLES	FRA
		
22 podiums		
1st 5	2nd 10	3rd 7

5 wins	FRANKE GUSTAV	GER
		
14 podiums		
1st 5	2nd 5	3rd 4

4 wins	MIGLIO DONATO	ITA
		
28 podiums		
1st 4	2nd 14	3rd 10

4 wins	KUROYAMA KENICHI	JAP
		
25 podiums		
1st 4	2nd 6	3rd 15

4 wins	COUTARD CHALES	FRA
		
14 podiums		
1st 4	2nd 4	3rd 6

4 wins	FARLEY GORDON	GBR
		
17 podiums		
1st 4	2nd 2	3rd 11

WINNERS

WORLD CHAMPIONSHIP X-TRIAL

69 wins BOU TONI ESP  82 podiums 1st 69 2nd 10 3rd 3	38 wins RAGA ADAM ESP  117 podiums 1st 38 2nd 52 3rd 27	36 wins LAMPKIN DOUGIE GBR  80 podiums 1st 36 2nd 26 3rd 18	33 wins COLOMER MARC ESP  76 podiums 1st 33 2nd 30 3rd 13	18 wins CABESTANY ALBERT ESP  90 podiums 1st 18 2nd 40 3rd 32	13 wins TARRES JORDI ESP  33 podiums 1st 13 2nd 13 3rd 7	7 wins AHVALA TOMMI FIN  32 podiums 1st 7 2nd 7 3rd 18
7 wins CAMOZZI BRUNO FRA  14 podiums 1st 7 2nd 3 3rd 4	4 wins COLLEY STEVE GBR  29 podiums 1st 4 2nd 10 3rd 15	3 wins BOSIS DIEGO ITA  10 podiums 1st 3 2nd 3 3rd 4	2 wins FREIXA MARC ESP  17 podiums 1st 2 2nd 8 3rd 7	1 win FUJINAMI TAKAHISA JAP  36 podiums 1st 1 2nd 9 3rd 26	1 win BILBAO AMOS ESP  19 podiums 1st 1 2nd 6 3rd 12	1 win FAJARDO JERONI ESP  28 podiums 1st 1 2nd 8 3rd 19
1 win MIGLIO DONATO ITA  7 podiums 1st 1 2nd 2 3rd 4	1 win* PONS JOAN ESP  5 podiums 1st 1* 2nd 2 3rd 2	1 win COBOS DAVID ESP  4 podiums 1st 1 2nd 1 3rd 2	7 WINS FINLAND 	4 WINS ITALY 	1 WIN JAPAN 	4 WINS TRRS 
179 WINS SPAIN 	40 WINS GR.BRITAIN 	8 WINS FRANCE 	7 WINS FINLAND 	4 WINS ITALY 	1 WIN JAPAN 	4 WINS TRRS 
111 WINS MONTESA 	60 WINS GAS GAS 	39 WINS BETA 	10 WINS SHERCO 	7 WINS FANTIC 	5 WINS SCORPA 	4 WINS TRRS 

2021	300cc	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS	39		2 9 1
2020	300 cc.	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR	38		6 8 6
2019	300 cc.	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS	37		6 8 1
2018	300 cc.	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR	36		7 9
2017	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR	35		1 10 4 7
2016	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR	34		1 1 15 4 6
2015	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR -	33		1 18 6 7
2014	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR	32		1 13 5
2013	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR -	31		1 13 5 5
2012	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR -	30		1 13 7 6
2011	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR	29		1 11 6
2010	300cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR	28		5 1 11 5
2009	300cc	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS	27		11 5 1

2008	300 cc	-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	26		7 1 1 12 5 5
2007	300 cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	25		7 1 1 11 8 5
2006	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	24		12 12 1 1 6 8
2005	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR	23		12 15 6 8 1 1
2004	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - TERCER del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	22		11 16 1 1 8 10
2003	280 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 4t al CNAT. del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR - 5è al CNAT. d'ESPANYA	21		11 14 1 4 10
2002	280 cc.	- 4t del MÓN - 3è del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	20		16 10 8 7
2001	280 cc.	- 5è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - 4t al CNAT. d'ESPANYA	19		18 1 8
2000	280 cc.	- 9è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN JUNIOR - CAMPIÓ d'EUROPA - SOTS-CAMPIÓ d'ANGLATERRA	18		20 20 5 7
1999	280 cc.	- 16è del MÓN - 6è d'ESPANYA - SOTS-CAMPIÓ d'EUROPA	17		20 8 6
----- 1998	----- 270 cc.	----- 29è del MÓN - 12è d'ESPANYA - 3è d'ESPANYA "B" - 16è d'EUROPA	----- 16	----- JUNIOR	----- 4 7 --- 4

1997 JUNIOR	250 cc.	- CAMPIÓ d'ESPANYA JUNIOR - SOTS-CAMPIÓ de CATALUNYA	15	CADET	6 9
1996 JUNIOR	250 cc.	9è d'ESPANYA - 8è de CATALUNYA	14	CADET	6 13
1995 CADET	125 cc.	- 6è d'ESPANYA - 3è a l'OBERT - CAMPIÓ NENS	13	15	4 13 11
1994 CADET	125 cc.	23è d'ESPANYA - 10è a l'OBERT - 7è als NENS	12	15	4 11 6
1993 JUVENIL-A	65 cc.	- SOTS CAMPIÓ	11	12	11
1992 JUVENIL-A	49 cc.	9è	10	12	12
1991 ALEVI-B	49 cc.	- SOTS CAMPIÓ	9	10	14
1990 ALEVI-B	49 cc.	12è	8	10	12



Adam Raga Resumen Campeonatos 2021

Campeón del Mundo 2005, 2006

Campeón del Mundo Indoor 2003, 2004, 2005, 2006

Campeón de España 2004, 2005, 2007, 2008, 2010, 2020

Campeón de España Indoor 2004, 2005

Campeón del Mundo Junior 2000

Campeón de Europa 2000

Campeón de España Junior 1997

***Campeón del Mundo por Naciones 2001, 2004, 2005, 2006
2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012
2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2019, covid, 2021***

***Campeón del Mundo por Naciones Indoor 2003, 2004, 2005
2006, 2007, 2008, 2016***

2 veces Campeón del Mundo Outdoor: 2005, 2006
15 veces Sub-Campeón del Mundo Outdoor:
2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013
2014, 2015, 2016, 2017, **2018**, 2019, 2020, 2021
1 vez Tercero del Mundo Outdoor: 2004

4 veces Campeón del Mundo Indoor: 2003, 2004, 2005, 2006
10 veces Sub-Campeón del Mundo Indoor:
2007, 2008, 2013, 2015, 2016
2017, 2018, 2019, 2020, 2021
6 veces Tercero del Mundo Indoor:
2002, 2009, 2010, 2011, 2012, 2014

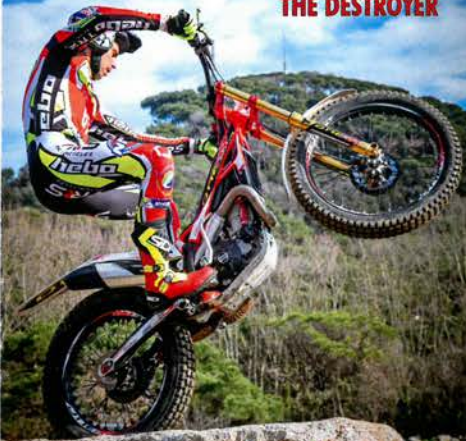
6 veces Campeón de España Outdoor:
2004, 2005, 2007, 2008, 2010, 2020
8 veces Sub-Campeón de España Outdoor:
2002, 2006, 2012, 2013, 2015
2016, 2017, 2019

2 veces Campeón de España Indoor: 2004, 2005
5 veces Sub-Campeón de España Indoor:
2002, 2003, 2006, 2007, 2008

17 veces Campeón del Mundo por Naciones
7 veces Campeón del Mundo por Naciones Indoor

AR68

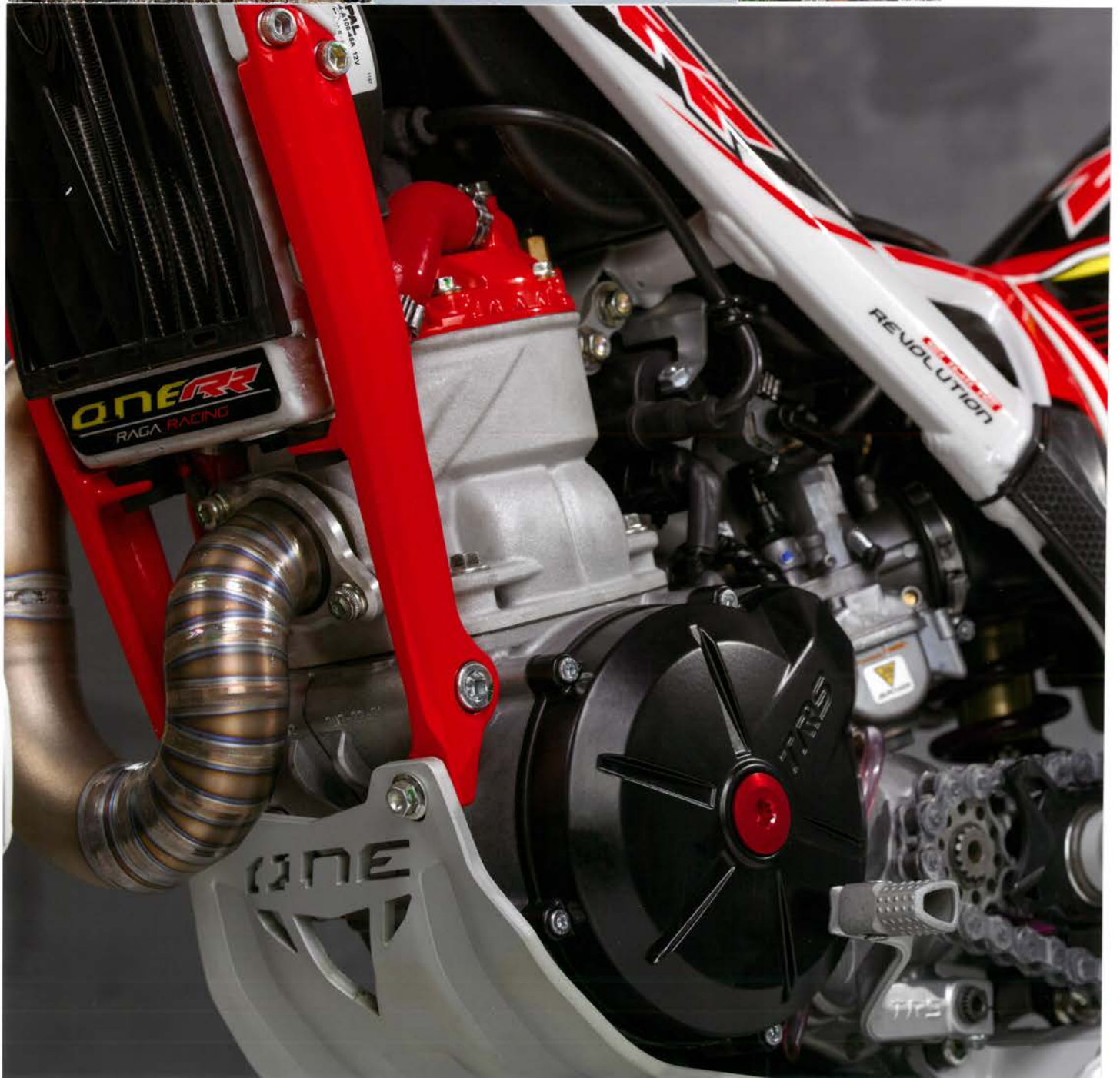
6 World Champion
8 Spanish Champion
THE DESTROYER

**2021**

ENERO							FEBRERO							MARZO						
L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D
			1	2	3		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
25	26	27	28	29	30	31	29	30	31					29	30	31				
ABRIL							MAYO							JUNIO						
			1	2	3	4				1	2			1	2	3	4	5	6	
5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13
12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20
19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27
26	27	28	29	30			24	25	26	27	28	29	30	28	29	30				
JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE						
			1	2	3	4					1			1	2	3	4	5		
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30			
OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE						
			1	2	3					1	2	3	4	1	2	3	4	5		
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26
25	26	27	28	29	30	31	29	30						27	28	29	30	31		



ADAM RAGA
 adam@adamraga.com





ADAM RAGA SANS

RESUM TRIAL 2007



Vintage 2007

Campió d'Espanya Outdoor
Campió del Món per Nacions
Campió del Món per Nacions Indoor
Sots-Campió del Món Outdoor
Sots-Campió del Món Indoor
Sots-Campió d'Espanya Indoor

Campionat del Món Outdoor 2007					
	prova		data	lloc	Posició
1		RFME	01/04/2007	MANCHA REAL	2on
2		FNMG	21/04/2007 22/04/2007	LA ANTIGUA www.guatetrialgp.com	3er i 2on
3		FFM	27/05/2007	BOADE -SENEZ	2on
4		MFJ	02/06/2007 03/06/2007	TWIN RING MOTEGI	2on i 1er
5		FMI	01/07/2007	ERBA www.worldtrial2007.it	2on
6		PZM	08/07/2007	MYSLENICE	2on
7		ACCR	15/07/2007	KRAMOLIN	1er
8		ACU	29/07/2007	HAWKSTONE PARK	2on
9		FMA	02/09/2007	SANT JULIA DE LORIA	2on
10		FMB	23/09/2007	SPA FRANCORCHAMPS	Suspès

2 Primers

8 Segons

1 Tercer

Classificació: Sots-Campió.

Vintage 2007

Campionat del Món Indoor 2007

	prova		lloc	data	resultat
1	 RFME		GRANADA	14/01/07	2on
2	 FMR		ST.PETERSBURG	20/01/07	3er
3	 FFM		MARSEILLE	26/01/07	1er
4	 RFME		BARCELONA	04/02/07	6é
5	 FNM		LISBOA	10/02/07	2on
6	 FMI		MILANO	17/02/07	3er
7	 RFME		MAHON - MINORCA	24/02/07	3er
8	 CAMOD		BUENOS AIRES	10/03/07	Suspés
9	 RFME		MADRID	17/03/07	1er

2 Primers

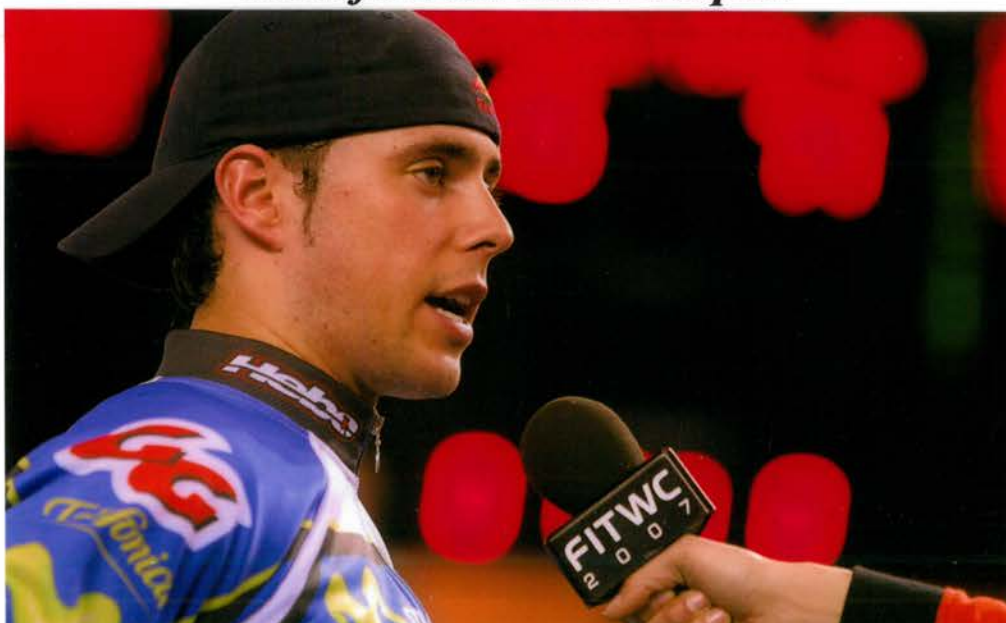
2 Segons

3 Tercers

Vintage 2007

1 Sisé

Classificació: Sots-Campió.



<i>Campionat d'Espanya Senior-A</i>			
data		lloc	posició
1	<u>04/03</u>	Cordoba	2on
2	<u>25/03</u>	Tarragona	2on
3	<u>24/06</u>	León	1er
4	<u>16/09</u>	ParcMotor	1er
5	<u>07/10</u>	Baiona	1er
6	<u>21/10</u>	La Nucia	1er
7	<u>11/11</u>	Tona	2on

4 Primers

Vintage 2007

3 Segons

Classificació: Campió.



<i>Campionat d'Espanya Indoor 2007</i>			
data		lloc	posició
1	09/06	TARRAGONA	3er
2	05/10	ZARAGOZA	1er
3	01/11	GIRONA	1er
4	01/12	SANTANDER	2on
5	15/12	A CORUÑA	3er

Vintage 2007

2 Primers

1 Segons

2 Tercers

Classificació: Sots-Campió



LAP 1

LAP 2TOTAL

10 sections // Double Line n° 9 // Jump n° 10.

ESPAGNE - SPAIN : CORDOBA	--	Time : 1 minute per section
---------------------------	----	-----------------------------

Vintage 2007

Adam Raga

ANY 2007

ESPANYA**MON****MON INDOOR**

Varis

GENER

1	2	3	4	5	6	7				
8	9	10	11	12	13	14	2on	Toulouse	Granada	2on
15	16	17	18	19	20	21			St.Petersburg	3er
22	23	24	25	26	27	28		1er	Marseille	Marseille 1er
29	30	31	Taula-Senia Madrid							

FEBRER

	1	2	3	4				Barcelona	6é
5	6	7	8	9	10	11		Lisboa	2on
12	13	14	15	16	17	18		Milano	3er
19	20	21	22	23	24	25	Rac1-Amposta	Maho	3er
26	27	28							

MARÇ

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ABRIL

					1		Mancha Real	2on	
2	3	4	5	6	7	8	La Passió,	Adam 25	
9	10	11	12	13	14	15			
16	17	18	19	20	21	22		Guatemala	3er i 2on
23	24	25	26	27	28	29			
30									

MAIG

	1	2	3	4	5	6				
7	8	9	10	11	12	13	Guguenheim	Montmeló		
14	15	16	17	18	19	20				
21	22	23	24	25	26	27		Senez (F)	2on	
28	29	30	31							

JUNY

1					2	3		Motegi (Japó)	2on i 1er	
4	5	6	7	8	9	10			Tarragona	3er
11	12	13	14	15	16	17	Ninco-Cenia			
18	19	20	21	22	23	24	Leon	1er		
25	26	27	28	29	30					
							Espanya	Món	Món Indoor	Varis

Vintage 2007

■ RAGA GANA Y SE PONE LÍDER; BOU, CON PROBLEMAS MECÁNICOS, ACABA SEXTO

Golpe de timón y nuevo jefe

Adam Raga logró su primera victoria de la temporada en Marsella, por delante de Albert Cabestany y Dougie Lampkin, y arrebató el liderato a Toni Bou, sexto al doblar el disco de freno delantero en las primeras zonas.

J.C. VÁZQUEZ

Desde Marsella (Francia)

➔ El cuatro veces campeón del mundo de la especialidad y actual defensor del título, Adam Raga, llegará a Barcelona en una situación de privilegio que si se la hubiesen ofrecido siete días atrás, después de terminar el GP de Rusia, seguro que la habría firmado con los ojos cerrados y pagando.

No en vano, salió de Marsella, la tercera prueba puntuable para el Campeonato del Mundo bajo techo y una de sus carreras talismanes, con el mejor botín posible. En primer lugar, porque se adjudicó su primera victoria de la temporada en dicho certamen y rompió la racha de tres triunfos consecutivos —dos de Mundial y uno en una carrera de exhibición— del chico de moda: Toni Bou.

En segundo lugar, porque además de vencer se encaramó hasta el primer lugar de la clasificación provisional y con ello desbancó —por un punto— de lo más alto al nuevo *golden boy* de la especialidad y, con permiso de Albert Cabestany, su máximo rival por reeditar su corona indoor.

Y en tercer y último lugar, y posiblemente lo más importante, porque su moral y confianza se vieron reforzadas de nuevo muy mucho. Y no sólo con vistas a luchar por sumar su quinto campeonato consecutivo, algo bastante factible dada su gran regularidad —es un asiduo del podio—, sino porque

MARSEILLE 26-01

la carrera le devolvió lo que en San Petersburgo el campeón pensó que le había quitado.

EL SEGUNDO BENEFICIADO

Otro que también sacó una buena tajada de su visita a Francia fue Cabestany. El piloto de Sherco, que ha sido padre recientemente, se quedó por segunda vez a las puertas. Como en Rusia, en el Palais des Sports de la capital de la costa azul, el de Tarragona acarició el primer puesto, pero al final acabó segundo.

Eso sí, muy cerca de Raga. Y lo que es más importante y que él mismo reconoció posteriormente en la rueda de prensa, se reenganchó todavía más a la pugna por el título. No en vano, recortó su desventaja en la tabla de 9 a 5 puntos con respecto al nuevo líder.

Es cierto que sigue tercero, pero ahora está más cerca que nunca, a apenas un tiro de piedra de los dos hombres de cabeza.

A la ronda decisiva, junto a Raga y Cabestany, también llegó por primera vez este año el británico Dougie Lampkin. El cinco veces campeón del mundo en pista cubierta se clasificó para el play off tras batir a su compañero de equipo, el japonés Takahisa Fujinami, en la carrera de velocidad y romper la igualdad a puntos que registraba el marcador entre ambos al término de las siete primeras secciones. Fuji fue cuarto.

Sin embargo, en la final, nada pudo hacer. Le tocó abrir el recorrido, con todo lo que ello supone.



Vintage 2007

□ RAGA ENCABEZA LA TABLA, CON 1 PUNTO DE VENTAJA SOBRE BOU, AHORA SEGUNDO, Y 5 SOBRE CABESTANY, QUE SIGUE TERCERO

Y si en Marsella Raga, Cabestany y, en cierto modo, Lampkin fueron la cara; Bou, el líder invicto hasta ese momento, fue la cruz.

El nuevo piloto de Montesa-HRC fue el último de los fijos en saltar al coso marsellés. Y empezó como siempre: perfecto. Pero negociando un obstáculo complicado de la zona 2 golpeó y dobló sin querer el

disco de freno delantero. Al principio Wild no notó nada, pero ejecutando la siguiente zona comprobó que había perdido capacidad de respuesta en su frenada. Nada más finalizarla, él y su mochilero pidieron a los jueces que pararan el tiempo y que les concedieran los 3 minutos estipulados para poder reparar la avería.

Vintage 2007



MAHÓ 24-02

Vintage 2007

[94]

Reportaje
Secretos de campeón

Reportaje
BMW Enduro



[36] **Comparativo**
Motocross 250 3T

SUMARIO

MARZO

Presentaciones

BMW Gama X 66

Pruebas

KTM 300 EXC-e 60

Comparativo

MX 250 2T 36

Trial 4T 50

Entrevistas

Marc Coma 76

David Phillipaerts 82

Reportajes

BMW Enduro 30

Neck-Brace 72

Secretos de campeón 94

Malí Off-Road 102

Competición

Bou, campeón indoor 88

Pre-MX Bellpuig 110

Supercross USA 116

Secciones fijas

Editorial 04

Visiones 06

La columna de... 12

News 16

Shopping 28

Precios 124

Mercado 128

Pase de prensa 138

Quién es quién 140

Correo 144

Agenda deportiva 146



Raga se

reafirma

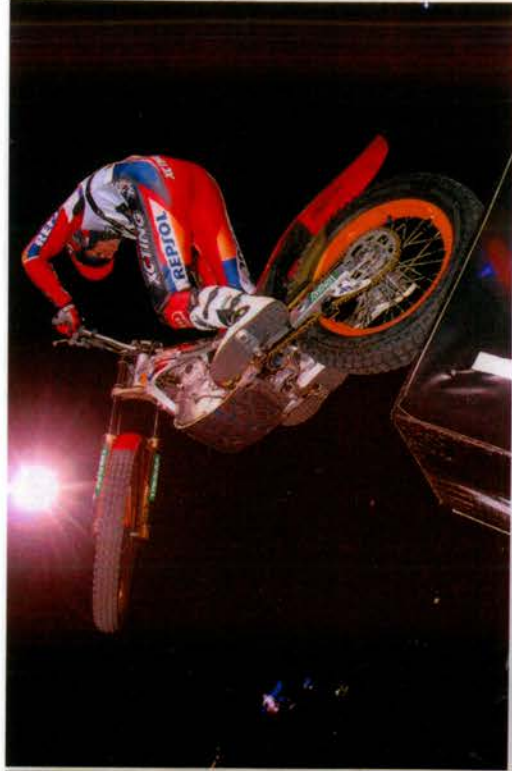
- ▶ Raga no ha podido conquistar su quinto título mundial consecutivo, pero calmó el dolor anotándose una magistral victoria por delante del nuevo campeón del mundo: Toni Bou.
- ▶ Lampkin rubrica con el tercer puesto una magnífica actuación que, además, privó a Cabestany de pelear con Raga por el subcampeonato en la ronda final.
- ▶ Gran debut de la Scorpa 4T en el Mundial Indoor en manos de Marc Freixa, que sustituyó a Fajardo como wild-card.

Vintage 2007

MADRID 17-03

Aunque el título ya se decidió a favor de Toni Bou en Mabón, Adam Raga llegaba a Madrid no sólo con ganas de asegurarse el subcampeonato, sino también dispuesto a dar espectáculo y convencer al público madrileño de por qué ha sido cuatro veces campeón del mundo en esta modalidad. Lampkin y Bou acompañaron a Raga en la ronda final, pero sólo este último fue capaz de hacer sombra al ción de Ulldesca, que sellaba una gran noche con una victoria un tanto agriñada que le otorgaba la segunda posición final en el campeonato. Fuera de la ronda final quedaban Cabestany, que perdía sus opciones de pelear por el subcampeonato con Adam, Fujinami, Freixa y Blazusiak.

El Mundial más disputado de los últimos años llegaba hasta Madrid con Bou proclamado matemáticamente campeón y cambios importantes en la lista de inscritos: por un lado la baja de Fajardo, que sigue recuperán-



CLASIFICACIÓN CARRERA

PRIMERA VUELTA

1. Adam Raga (Gas Gas), 4 p.; 2. Toni Bou (Montesa), 6 p.; 3. Dougie Lampkin (Montesa), 13 p.; 4. Albert Cabestany (Sherco), 16 p.; 5. Takahisa Fujinami (Montesa), 24 p.; 6. Marc Freixa (Scorpa), 26 p.; 7. Tadeusz Blazusiak (Beta), 39 p.

FINAL

1. Adam Raga, 3 p.; 2. Toni Bou, 9 p.; 3. Dougie Lampkin, 26 p.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Toni Bou, 67 p.; 2. Adam Raga, 57 p.; 3. Albert Cabestany, 54 p.; 4. Takahisa Fujinami, 41 p.; 5. Dougie Lampkin, 36 p.; 6. Jéroni Fajardo, 30 p.; 7. Tadeusz Blazusiak, 10 p.; 9. Marc Freixa, 3 p.

Adam Raga (percha) defendió el Mundial Indoor con una victoria. Sólo el campeón Toni Bou (fachá) pudo seguir su ritmo. Lampkin acompañó en el podio (abajo) a los dos españoles. En la página siguiente, Cabestany, que no ha podido ser subcampeón, y Fujinami.

PROTAGONISTAS

ADAM RAGA

Estoy muy contento de acabar el año con una victoria tan importante y llevarme, además, el subcampeonato. Con lo de hoy he demostrado que sigo en plena forma, quizás me ha faltado un poco más de suerte y regularidad esta temporada, pero ahora centraré todos mis esfuerzos en defender el título al aire libre».

ALBERT CABESTANY

No me voy contento de Madrid, sin duda esperaba más de esta carrera. He cometido algunos errores en zonas que prácticamente tenía hechas y eso, unido a la buena actuación de Lampkin, me ha impedido luchar con Raga por el subcampeonato en la ronda final. Mi objetivo es ahora pasar página y prepararme para poder aspirar al máximo en el Mundial Outdoor».

TONI BOU

Aunque un segundo puesto no es un mal resultado, me hubiera gustado desear una temporada tan especial con una victoria, pero soy consciente de que la competencia es muy fuerte y cualquier error se paga muy caro. Sin duda, conseguir el título con una moto de cuatro tiempos y ante rivales como Raga, me gratifica especialmente».

DOUG LAMPKIN

Estoy muy contento con mi actuación. En la primera vuelta he rodado muy concentrado y las cosas han salido muy bien. No subía al podio desde el trial de Marsella y, sin duda, este resultado es una motivación más para afrontar con las mejores garantías este próximo Mundial al aire libre».



Vintage 2007



TARRAGONA 25-03



Vintage 2007

MANCHA-REAL 1-04



En Ulldecona, los fans de Raga celebran la Pascua con una mona del campeón.



Vintage 2007



Réplica de la⁶¹ moto de Raga

GAS GAS TXT PRO 300



Qué mejor manera de conmemorar las victorias de Adam Raga que sacando a la venta una réplica de su última moto campeona. Esto es lo que han pensado desde Gas Gas, y han preparado una serie limitada de su TXT Pro 300, la moto con la que el tarraconense logró su quinto campeonato del mundo. Las escasas 330 unidades que saldrán a la venta lo harán en Gran Bretaña, Francia, Italia, Estados Unidos y España. La decoración es conmemorativa, y los compradores recibirán, además, un llavero personalizado y una placa bañada en oro con la numeración especial y la firma del campeón. Además, tiene acabados color oro, como el cárter, el basculante, la corona de transmisión secundaria, la varilla del amortiguador o las tijas de la horquilla. El peso se ha rebajado en 2,5 kg y su motor, como la TXT Pro de serie, 300 cc y propulsor monocilíndrico es de dos tiempos. Si la quieres, ya sabes, en tu concesionario Gas Gas por un precio de venta al público de 5.956 euros.



MORELLA 5-05



CLAN-MORELLA 1-05



■ LA PRIMERA GAS GAS ADAM RAGA RÉPLICA HA SIDO PARA XAVIER LEÓN

Raga entrega la primera réplica de su moto

RAGA-REPLICA 6-05

Si la semana pasada anunciábamos que Gas Gas acababa de lanzar la Réplica 2007 de la moto que utiliza Adam Raga en competición, esta semana informamos que el propio piloto ha sido el encargado de entregar la primera de las unidades de esta serie limitada.

➔ La primera de las 330 unidades de la Gas Gas Adam Raga Réplica ha sido para Xavier León, gran aficionado

al trial, que ha tenido el honor de recibir la nº 1 de esta serie limitada de las manos del seis veces campeón del mundo de trial (dos en la modalidad indoor y cuatro en la modalidad outdoor). La firma gerundense ya lleva algunos años lanzando cada temporada una serie limitada, y con prestaciones de competición, de la moto de su piloto insignia. El modelo base es la TXT Pro 300, y las poco más de 300 unidades que se han comenzado a comercializar de la réplica se distribuirán por distintos países del mundo. ◉



Adam Raga entrega la primera unidad de la TXT Pro, réplica de la que él utiliza.

■ BOU ARREBATÓ EL SEGUNDO LUGAR A CABESTANY EN EL DESEMPATE

Raga no se rinde y pide guerra

POBLADURAS 24-06

Adam Raga se adjudicó la victoria en el XII Trial Pobladura de las Regueras, tercera cita del Campeonato de España Lafarge, por delante de Toni Bou y Albert Cabestany, y recortó en tres puntos su desventaja con respecto al líder del certamen.

J.C. VÁZQUEZ

Desde Pobladura de las R. (León)

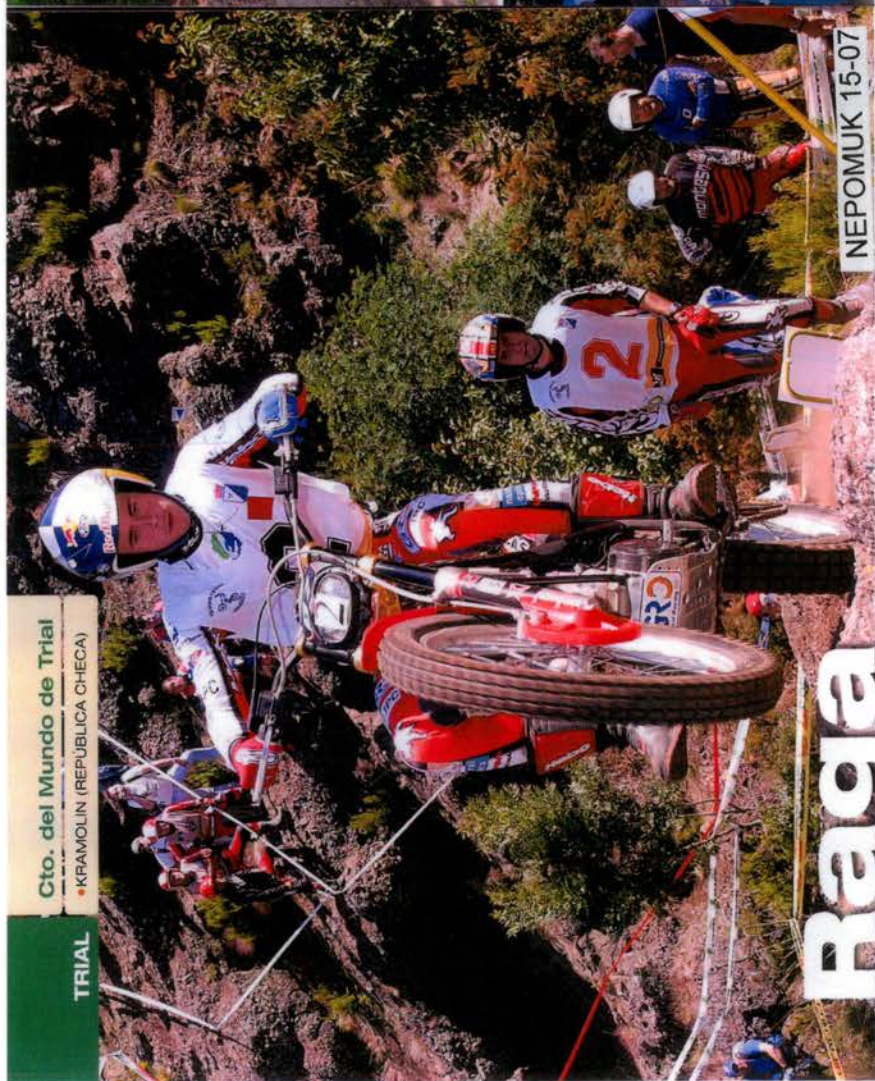
➔ El actual bicampeón de la especialidad conquistó en Pobladura de las Regueras (León) su primera victoria de la temporada en el Campeonato de España Lafarge de Trial y evitó que el actual líder y defensor del título, Toni Bou, se anotara su tercer triunfo consecutivo en la máxima competición nacional y llegase hasta Castellolí (Barcelona), escenario de la cuarta prueba valedera para Senior A y Open a mediados de septiembre, con una cómoda ventaja en su haber.

Raga parece que, por fin, se gusta. Está a tope de forma y sus dos triunfos consecutivos en las últimas dos pruebas celebradas, en la segunda jornada del GP de Japón, en el Mundial, y ésta, la disputada en Pobladura, no han hecho más que rearmarlo de moral y confianza. Sin duda pueden ser un punto de inflexión a mejor para el piloto de Gas Gas.

EN EL MOMENTO JUSTO

Estas dos victorias han llegado justo en el momento decisivo de la temporada, cuando el Nacional descansa, pero sobre todo cuando empieza la segunda mitad del Mundial al natural, competición que en los próximos fines de semana tendrá lugar en Italia, Polonia, República Checa y Gran Bretaña, y en la que el piloto español de Red Bull querrá seguir demostrando que todavía puede revalidar la que sería su tercera corona consecutiva.

Vintage 2007



Cto. del Mundo de Trial
• KRAMOLIN (REPÚBLICA CHECA)

TRIAL

Raga sigue presionando

- ▶ Raga refuerza su moral tras anotarse su segunda victoria de la temporada en un emocionante duelo con Bou.
- ▶ Bou, que secundó al de Gas Gas, se mantiene sólido al frente de la provisional y ya acaricia su primer título mundial.
- ▶ Cabestany completa nuevamente el podium, esta vez muy cerca del dúo de cabeza.

A pasionante duelo entre Raga y Bou en Kramolin, escenario de la novena prueba puntuable para el Mundial, que se saldó con victoria para el de Gas Gas. El actual líder del campeonato, Toni Bou, pagó caro el único fiasco que cometió en el trial más sencillo de la temporada, y sólo pudo secundar en el podio al vigente defensor de la corona, que sigue siendo capaz de aguarle la fiesta de su primer título mundial outdoor. Cabestany completaba el podio por segunda vez consecutiva, esta vez con tan sólo un punto más que Bou.

Aunque Toni Bou acumula siete victorias sobre nueve posibles, y la diferencia con su más inmediato perseguidor, Adam Raga, es de diecisiete puntos, todavía no se han levantado todas las cartas. Lo cierto es que a lo largo de la temporada ningún otro piloto ha sido capaz de man-

tener, regularmente, los extraordinarios registros de Bou y Raga: por tanto, teniendo en cuenta que sólo quedan sesenta puntos en juego, el de Gas Gas no sólo dependería de sí mismo para arrebatar el título al de Montesa.

Las bajas puntuaciones que se registraron en Kramolin reflejan que fue una carrera sencilla, estos trials, donde los errores no tienen cabida y la concentración ha de ser máxima, acaban siendo como una carrera de MotoGP sobre mojado: una lotería.

Sorprendentemente, Bou y Raga calcularon sus puntuaciones durante la friolera de veintinueve zonas. Llegado este punto, el de Montesa daba al traste con sus opciones de sumar su octava victoria del año al cometer un fiasco en un punto que, aparentemente, no era conflictivo. Raga, no bajó en ningún momento la guardia, y

eso le permitió completar el segundo paso por las zonas con un espectacular parcial de cero puntos que bien merecía una victoria. Cabestany volvió a los puestos de honor con un sólo punto más en su haber que Bou, demostrando que su calidad técnica sigue estando al máximo nivel. Por detrás, muy apretados, finalizaban Fujinami y Fajardo, mientras que Lampkin era séptimo.

Dentro de dos semanas el Mundial aterrizará en Gran Bretaña, después vendrán unas merecidas vacaciones y la recta final del campeonato. Bou intentará administrar al máximo su ventaja al frente de la provisional, y Raga buscará, además de la victoria, cualquier fallo de Bou. □

TEXTO: DAVID QUER
FOTOS: PUPPI ALFREDO

CLASIFICACIÓN CARRERA

PRIMER DIA			
MUNDIAL			
PILOTO	MARCA	V1	V2 TOTAL
1. RAGA ADAM	GAS GAS	0	2
2. CABESTANY ALBERT	SCORPA	5	3
3. FUJINAMI TAKASHI	MONTESSA	5	4
4. FUKUKAMI TAKASHI	MONTESSA	4	11
5. FALGADO JERONI	RETA	7	10
6. DANIEL JAMES	MONTESSA	25	7
7. LAMPKIN DOUGIE	MONTESSA	25	8
8. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	41	8
9. BROAD CHRISTOPHER	SCORPA	48	10
10. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	11
11. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	12
12. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	13
13. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	14
14. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	15
15. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	16
16. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	17
17. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	18
18. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	19
19. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	20
20. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	21
21. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	22
22. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	23
23. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	24
24. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	25
25. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	26
26. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	27
27. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	28
28. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	29
29. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	30
30. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	31
31. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	32
32. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	33
33. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	34
34. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	35
35. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	36
36. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	37
37. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	38
38. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	39
39. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	40
40. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	41
41. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	42
42. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	43
43. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	44
44. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	45
45. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	46
46. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	47
47. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	48
48. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	49
49. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	50
50. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	51
51. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	52
52. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	53
53. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	54
54. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	55
55. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	56
56. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	57
57. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	58
58. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	59
59. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	60
60. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	61
61. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	62
62. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	63
63. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	64
64. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	65
65. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	66
66. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	67
67. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	68
68. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	69
69. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	70
70. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	71
71. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	72
72. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	73
73. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	74
74. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	75
75. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	76
76. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	77
77. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	78
78. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	79
79. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	80
80. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	81
81. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	82
82. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	83
83. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	84
84. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	85
85. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	86
86. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	87
87. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	88
88. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	89
89. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	90
90. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	91
91. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	92
92. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	93
93. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	94
94. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	95
95. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	96
96. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	97
97. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	98
98. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	99
99. CLOPPERS DANIEL	SCORPA	48	100

JUNIOR			
PILOTO	MARCA	V1	V2 TOTAL
1. WIGG ALEX	GAS GAS	7	2
2. WIGG ALEX	GAS GAS	7	3
3. WIGG ALEX	GAS GAS	7	4
4. WIGG ALEX	GAS GAS	7	5
5. WIGG ALEX	GAS GAS	7	6
6. WIGG ALEX	GAS GAS	7	7
7. WIGG ALEX	GAS GAS	7	8
8. WIGG ALEX	GAS GAS	7	9
9. WIGG ALEX	GAS GAS	7	10
10. WIGG ALEX	GAS GAS	7	11
11. WIGG ALEX	GAS GAS	7	12
12. WIGG ALEX	GAS GAS	7	13
13. WIGG ALEX	GAS GAS	7	14
14. WIGG ALEX	GAS GAS	7	15
15. WIGG ALEX	GAS GAS	7	16
16. WIGG ALEX	GAS GAS	7	17
17. WIGG ALEX	GAS GAS	7	18
18. WIGG ALEX	GAS GAS	7	19
19. WIGG ALEX	GAS GAS	7	20
20. WIGG ALEX	GAS GAS	7	21
21. WIGG ALEX	GAS GAS	7	22
22. WIGG ALEX	GAS GAS	7	23
23. WIGG ALEX	GAS GAS	7	24
24. WIGG ALEX	GAS GAS	7	25
25. WIGG ALEX	GAS GAS	7	26
26. WIGG ALEX	GAS GAS	7	27
27. WIGG ALEX	GAS GAS	7	28
28. WIGG ALEX	GAS GAS	7	29
29. WIGG ALEX	GAS GAS	7	30
30. WIGG ALEX	GAS GAS	7	31
31. WIGG ALEX	GAS GAS	7	32
32. WIGG ALEX	GAS GAS	7	33
33. WIGG ALEX	GAS GAS	7	34
34. WIGG ALEX	GAS GAS	7	35
35. WIGG ALEX	GAS GAS	7	36
36. WIGG ALEX	GAS GAS	7	37
37. WIGG ALEX	GAS GAS	7	38
38. WIGG ALEX	GAS GAS	7	39
39. WIGG ALEX	GAS GAS	7	40
40. WIGG ALEX	GAS GAS	7	41
41. WIGG ALEX	GAS GAS	7	42
42. WIGG ALEX	GAS GAS	7	43
43. WIGG ALEX	GAS GAS	7	44
44. WIGG ALEX	GAS GAS	7	45
45. WIGG ALEX	GAS GAS	7	46
46. WIGG ALEX	GAS GAS	7	47
47. WIGG ALEX	GAS GAS	7	48
48. WIGG ALEX	GAS GAS	7	49
49. WIGG ALEX	GAS GAS	7	50
50. WIGG ALEX	GAS GAS	7	51
51. WIGG ALEX	GAS GAS	7	52
52. WIGG ALEX	GAS GAS	7	53
53. WIGG ALEX	GAS GAS	7	54
54. WIGG ALEX	GAS GAS	7	55
55. WIGG ALEX	GAS GAS	7	56
56. WIGG ALEX	GAS GAS	7	57
57. WIGG ALEX	GAS GAS	7	58
58. WIGG ALEX	GAS GAS	7	59
59. WIGG ALEX	GAS GAS	7	60
60. WIGG ALEX	GAS GAS	7	61
61. WIGG ALEX	GAS GAS	7	62
62. WIGG ALEX	GAS GAS	7	63
63. WIGG ALEX	GAS GAS	7	64
64. WIGG ALEX	GAS GAS	7	65
65. WIGG ALEX	GAS GAS	7	66
66. WIGG ALEX	GAS GAS	7	67
67. WIGG ALEX	GAS GAS	7	68
68. WIGG ALEX	GAS GAS	7	69
69. WIGG ALEX	GAS GAS	7	70
70. WIGG ALEX	GAS GAS	7	71
71. WIGG ALEX	GAS GAS	7	72
72. WIGG ALEX	GAS GAS	7	73
73. WIGG ALEX	GAS GAS	7	74
74. WIGG ALEX	GAS GAS	7	75
75. WIGG ALEX	GAS GAS	7	76
76. WIGG ALEX	GAS GAS	7	77
77. WIGG ALEX	GAS GAS	7	78
78. WIGG ALEX	GAS GAS	7	79
79. WIGG ALEX	GAS GAS	7	80
80. WIGG ALEX	GAS GAS	7	81
81. WIGG ALEX	GAS GAS	7	82
82. WIGG ALEX	GAS GAS	7	83
83. WIGG ALEX	GAS GAS	7	84
84. WIGG ALEX	GAS GAS	7	85
85. WIGG ALEX	GAS GAS	7	86
86. WIGG ALEX	GAS GAS	7	87
87. WIGG ALEX	GAS GAS	7	88
88. WIGG ALEX	GAS GAS	7	89
89. WIGG ALEX	GAS GAS	7	90
90. WIGG ALEX	GAS GAS	7	91
91. WIGG ALEX	GAS GAS	7	92
92. WIGG ALEX	GAS GAS	7	93
93. WIGG ALEX	GAS GAS	7	94
94. WIGG ALEX	GAS GAS	7	95
95. WIGG ALEX	GAS GAS	7	96
96. WIGG ALEX	GAS GAS	7	97
97. WIGG ALEX	GAS GAS	7	98
98. WIGG ALEX	GAS GAS	7	99
99. WIGG ALEX	GAS GAS	7	100

SEGUNDO DIA			
PILOTO	MARCA	V1	V2 TOTAL
1. SHARP PATRICK	SCORPA	0	0
2. SHARP PATRICK	SCORPA	0	1
3. SHARP PATRICK	SCORPA	0	2
4. SHARP PATRICK	SCORPA	0	3
5. SHARP PATRICK	SCORPA	0	4
6. SHARP PATRICK	SCORPA	0	5
7. SHARP PATRICK	SCORPA	0	6
8. SHARP PATRICK	SCORPA	0	7
9. SHARP PATRICK	SCORPA	0	8
10. SHARP PATRICK	SCORPA	0	9
11. SHARP PATRICK	SCORPA	0	10
12. SHARP PATRICK	SCORPA	0	11
13. SHARP PATRICK	SCORPA	0	12
14. SHARP PATRICK	SCORPA	0	13
15. SHARP PATRICK	SCORPA	0	14
16. SHARP PATRICK	SCORPA	0	15
17. SHARP PATRICK	SCORPA	0	16
18. SHARP PATRICK	SCORPA	0	17
19. SHARP PATRICK	SCORPA	0	18
20. SHARP PATRICK	SCORPA	0	19
21. SHARP PATRICK	SCORPA	0	20
22. SHARP PATRICK	SCORPA	0	21
23. SHARP PATRICK	SCORPA	0	22
24. SHARP PATRICK	SCORPA	0	23
25. SHARP PATRICK	SCORPA	0	24
26. SHARP PATRICK	SCORPA	0	25
27. SHARP PATRICK	SCORPA	0	26
28. SHARP PATRICK	SCORPA	0	27
29. SHARP PATRICK	SCORPA	0	28
30. SHARP PATRICK	SCORPA	0	29
31. SHARP PATRICK	SCORPA	0	30
32. SHARP PATRICK	SCORPA	0	31
33. SHARP PATRICK	SCORPA	0	32
34. SHARP PATRICK	SCORPA	0	33
35. SHARP PATRICK	SCORPA	0	34
36. SHARP PATRICK	SCORPA	0	35
37. SHARP PATRICK	SCORPA	0	36
38. SHARP PATRICK	SCORPA	0	37
39. SHARP PATRICK	SCORPA	0	38
40. SHARP PATRICK	SCORPA	0	39
41. SHARP PATRICK	SCORPA	0	40
42. SHARP PATRICK	SCORPA	0	41
43. SHARP PATRICK	SCORPA	0	42
44. SHARP PATRICK	SCORPA	0	43
45. SHARP PATRICK	SCORPA	0	44
46. SHARP PATRICK	SCORPA	0	45
47. SHARP PATRICK	SCORPA	0	46
48. SHARP PATRICK	SCORPA	0	47
49. SHARP PATRICK	SCORPA	0	48
50. SHARP PATRICK	SCORPA	0	49
51. SHARP PATRICK	SCORPA	0	50
52. SHARP PATRICK	SCORPA	0	51
53. SHARP PATRICK	SCORPA	0	52
54. SHARP PATRICK	SCORPA	0	53
55. SHARP PATRICK	SCORPA	0	54
56. SHARP PATRICK	SCORPA	0	55
57. SHARP PATRICK	SCORPA	0	56
58. SHARP PATRICK	SCORPA	0	57
59. SHARP PATRICK	SCORPA	0	58
60. SHARP PATRICK	SCORPA	0	59
61. SHARP PATRICK	SCORPA	0	60
62. SHARP PATRICK	SCORPA	0	61
63. SHARP PATRICK	SCORPA	0	62
64. SHARP PATRICK	SCORPA	0	63
65. SHARP PATRICK	SCORPA	0	64
66. SHARP PATRICK	SCORPA	0	65
67. SHARP PATRICK	SCORPA	0	66
68. SHARP PATRICK	SCORPA	0	67
69. SHARP PATRICK	SCORPA	0	68
70. SHARP PATRICK	SCORPA	0	69
71. SHARP PATRICK	SCORPA		

Vintage 2007

93

ADAM RAGA estrenó una nueva furgoneta para sus desplazamientos. Se trata de una Ford Transit T30-T330 que utilizará para ir a los entrenamientos y carreras.



98 **Vintage 2007**



XIM-XIM 27-08



ENTRENO-PUBLIC 28-08

***Vintage 2007***

Nacional Trial

➤ Trial duro y exigente, con mucha roca, polvo y ríos secos fue lo que se encontraron los pilotos del Campeonato de España de Trial en la quinta prueba celebrada Mucho polvo, roca blanca y zonas de río seco es lo que encontraron los pilotos en el Parc Motor de Castellolí, Barcelona.

Nuestros dos mejores pilotos del momento, Toni Bou y Adam Raga, fueron de nuevo los protagonistas principales. Y en esta ocasión el de Gas Gas completó una jornada sensacional -finalizó con un solo punto de penalización- que le llevó a la victoria -segunda consecutiva- relegando a Bou al segundo puesto -falló mucho en la segunda vuelta donde se dejó siete puntos-. De esta forma ambos están empatados en la provisional con 74 puntos, siendo tercero Albert Cabestany con 60. El de Sherco ocupó la última plaza de podium en Barcelona, siendo cuarto Takahisa Fujinami y quinto Marc Freixa.

En Senior B y Senior C las victorias fueron para los claros líderes de esas clases, Alfredo Gómez y Francesc Recio, respectivamente, mientras que en Junior ganaba Héctor Molina por delante del líder Francesc Moret. La próxima prueba será el 7 de octubre en Baiona, Pontevedra.



CASTELLOLÍ 16-09



ADAM RAGA

Fecha de nacimiento: 06/04/1982
Lugar: Ulldesona (Tarragona)
Marca: Gas Gas
Moto: Gas Gas 300 TXT Pro
Debut en el Mundial: Francia 1998, acabó el 21º
Primeros puntos: Francia 1998, acabó el 15º
Primera victoria: Bélgica 2001
Debut en el Mundial Indoor: Portugal 2001
Primera victoria en el Mundial Indoor: España 2002 (Barcelona)

ALBERT CABESTANY

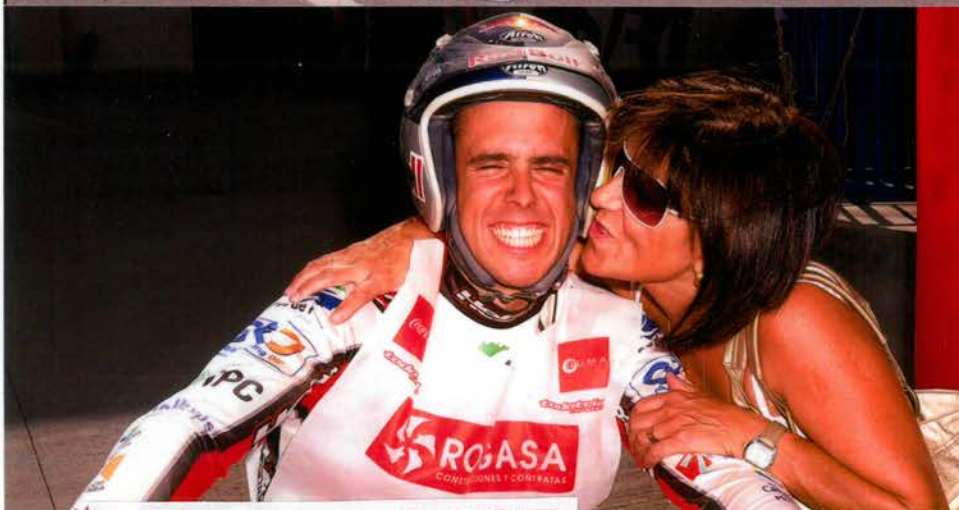
Fecha de nacimiento: 26/06/1980
Lugar: Tarragona
Marca: Sherco
Moto: Sherco 2.9 2T
Debut en el Mundial: España 1997, acabó el 14º
Primeros puntos: España 1997, acabó el 14º
Primera victoria: Italia 2000
Debut en el Mundial Indoor: Gran Bretaña 2001
Primera victoria en el Mundial Indoor: Alemania 2002

TONI BOU

Fecha de nacimiento: 17/10/1986
Lugar: Barcelona
Marca: Montesa-HRC
Moto: Montesa Cota 4RT
Debut en el Mundial: Irlanda 2003, acabó el 15º
Primeros puntos: Irlanda 2003, acabó el 15º
Primera victoria en el Mundial Indoor: Gran Bretaña 2005

JERONI FAJARDO

Fecha de nacimiento: 5/04/1985
Lugar: Caldes de Malavella (Girona)
Marca: Beta
Moto: Beta Rev3
Debut en el Mundial: España 2001, acabó el 19º
Primeros puntos: Estados Unidos 2002, acabó el 13º
Debut en el Mundial Indoor: Gran Bretaña 2005
Primera victoria en el Mundial Indoor: Argentina 2005



Vintage 2007

■ CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL INDOOR (CETI)

Adam Raga vence en Zaragoza

Adam Raga logró la victoria en la segunda prueba puntuable para el Campeonato de España de Trial Indoor, disputado en Zaragoza aprovechando las fiestas del Pilar. La gran afluencia de público, atraído por la festividad, permitió colgar el cartel de completo en el recorrido trialero.

ALBA GUERRERO



El Pabellón Príncipe Felipe de Zaragoza fue el escenario escogido para la segunda cita del Nacional de Trial Indoor, en la que el seis veces campeón del mundo de trial firmó su tercera victoria consecutiva en la competición zaragozana. Por detrás de Raga se clasificaron Albert Cabestany (Sherco) y Toni Bou (Montesa), lo que ha provocado que estos tres pilotos se igualen a puntos al frente de la classifica-



Adam Raga no dejó opciones a sus rivales y se adjudicó la prueba claramente.

ción provisional, situación inédita en la historia del Campeonato de España de Trial Indoor, en la que nunca antes tres pilotos habían compartido el liderato.

La superioridad de estos tres hombres quedó patente en la

ronda inicial, en la que Toni Bou y Adam Raga empataron en cabeza. Pese a todo, el de Gas Gas consiguió la primera plaza inicial al invertir menos tiempo que su rival en realizar el recorrido compuesto por siete

CLASIFICACIONES**TRIAL INDOOR ZARAGOZA**

1. Adam Raga (Gas Gas), 7 puntos; 2. Albert Cabestany (Sherco), 11 puntos; 3. Toni Bou (Montesa), 13 puntos.

TASÍ VA

1. Adam Raga (Gas Gas), 16 puntos; 2. Toni Bou (Montesa), 16; 3. Albert Cabestany (Sherco), 13; 4. Jeroni Fajardo (Beta), 10; 5. Marc Freixa (Scorpa), 8; 6. Dani Oliveras (Sherco), 6; 7. Dani Gibert (Montesa), 2; 8. Xavi León (Gas Gas), 2.

zonas. Cabestany completó el cupo de pilotos que disputaban la final.

FINAL AJUSTADA

En la segunda vuelta, la suerte no acompañó al campeón del mundo indoor, que sumó dos penalizaciones imposibles de recuperar. Albert Cabestany aprovechó la situación para luchar por el cajón más alto del podio, pero finalmente fue Raga el que logró la victoria. 🏁



ZARAGOZA 5-10

**Vintage 2007**

128 PARTICIPA CON EL COMPOSITOR EN UN ESPECTÁCULO

Raga y Santos elevan el trial a arte vanguardista

En una edición especial del Sónar celebrada en Frankfurt coincidiendo con la Feria del Libro 2007, Adam Raga y Carles Santos combinan el sonido del piano con el de la moto para crear un especial baile trialero.



El sonido del piano de Carlos Santos y de la Gas Gas de Adam

Raga se pelearon al principio, para mezclarse a continuación y crear un espectáculo único con el que se inauguró esta edición reducida del Festival Sónar de Música Avanzada.

Mientras Santos interpretaba sus melodías parapetado en un escenario elevado, Raga fue bailando al son de la música con su moto, para alzarse, a través de una zona



Raga quema rueda encima del piano Bösendorfer del compositor Carles Santos.

de contenedores, hasta el piano Bösendorfer del compositor. Una vez encima de su cola, reforzada con una placa metálica, el piloto de Gas Gas empezó a quemar rueda. Éste es el motivo por el que Santos se encontró con que en toda Alemania nadie

le quiso alquilar un piano para el espectáculo. "No tenemos ninguno disponible para estas fechas" fue la respuesta que recibió cada vez que explicó al responsable de alquileres de las tiendas de música lo que tenía en mente.

FRANKFURT 10-10



ADAM RAGA tuvo su minuto de gloria en la Feria del Libro de Frankfurt, en la que realizó una performance que mezclaba el trial con la música a través de una obra compuesta por el músico Carles Santos.

SUQUET DE PEIX

Katalanischer Fischtopf
Catalonian hotpot of fish

GAMBAS AL AJILLO

Garnelen in Knoblauch gebraten
dazu Tomatenbrot
grilled prawns with garlic and tomatoe-bread

ESTOFATA DE PORCO AMB P

Schweinefleisch mit Pflaumen
pork with plums

TALUÑA NUESTO CL

Katalonien zu Gast bei
uns
Catalonia our guest



Vintage 2007



ADAM RAGA (foto)

fue el brillante vencedor del Trial Indoor de Girona, tercera prueba del CETI de este año, con lo que resolvió a su favor el triple empate con Bou y Cabestany que hasta entonces había en la provisional del campeonato. El de Uldecona estrenó en esta prueba un nuevo prototipo de Gas Gas, y esto, lejos de ser un impedimento por la falta de acoplamiento a esa montura, acabó resultando un revulsivo para el ahora líder del campeonato.



Clasificaciones

1ª vuelta

1 Adam Raga, (Gas Gas)	1
2 Toni Bou (Montesa)	8
3 A. Cabestany (Sherco)	9
4 Marc Freixa (Scorpa)	15
5 Jeroni Fajardo (Beta)	16
6 Dani Oliveras (Sherco)	20
7 Dani Gibert (Montesa)	31

Final

1 Adam Raga, (Gas Gas)	6
2 Toni Bou (Montesa)	9
3 A. Cabestany (Sherco)	13



GIRONA 1-11

Vintage 2007

Aniversario en Fontajau

CAMPEONATO DE ESPAÑA INDOOR. GIRONA

Raga se llevó el triunfo en un indoor que celebraba su vigésimo aniversario. Dos décadas de unión entre el trial y Girona.

FAJARDO Y OLIVERAS, QUE SON DE Girona, una marca, Gas Gas, que también es gerundense, y la tradicional afición al trial en esta zona, hizo que de nuevo el Palau de Fontajau se llenara hasta arriba en el aniversario del trial en esta ciudad, en la que de forma ininterrumpida, lleva 20 años disputándose.

La ciudad de Girona se mantiene entre uno de los mejores escenarios del pano-

rama del trial indoor en nuestro país. En el programa de actos de les «Fires de Sant Narcís» el trial indoor es uno de los focos de atención estrella.

El interés deportivo estaba centrado en el triple empate con el que llegaban a Girona, Raga, Bou y Cabestany, situación inédita en la historia del certamen. Raga daba la primera sorpresa de la noche al

■ LA ÚLTIMA CITA DEL NACIONAL SE LA LLEVÓ EL PILOTO DE MONTESA-HRC

Bou gana, pero Raga le arrebatata su corona



SANT FRUITÓS 11-11

Adam Raga se proclamó campeón de España en categoría absoluta por tercera vez tras finalizar segundo en el IV Trial del Valls Montcau disputado en Sant Fruitós de Bages. El triunfo se lo adjudicó Toni Bou, que ha acabado cediendo su corona por sólo 3 puntos.

J.C. VÁZQUEZ

Desde Sant Fruitós de Bages (BCN)

➔ La última cita del Campeonato de España Lafarge 2007 confirmó a Adam Raga como el nuevo hombre fuerte de la máxima competición doméstica.

El piloto de Gas Gas llegaba hasta tierras barcelonesas con una ventaja en la clasificación provisional de 6 puntos sobre su máximo rival esta temporada y vigente campeón de Sénior A/Open, Toni Bou, situación muy diferente, sin duda, a la vivida en Tona (Barcelona) un año antes.

Y es que en la última carrera de 2006, tanto Raga como Bou llegaron al envite decisivo igualados a puntos, por lo que quien acabara por delante de su rival se adjudicaría el título. En aquella ocasión, el gato al agua se lo llevó el piloto de Repsol Montesa-HRC enrolado por aquellos entonces en Beta al imponerse con autoridad en una prueba muy difícil.

VENDETTA DE RAGA

Pero lo que son las cosas, si en aquella ocasión *Dynamite* derrocó a Raga tras dos años de dominio total y absoluto por su parte, doce meses después el piloto español de Red Bull se ha tomado su más que merecida venganza y ha hecho lo propio con el actual campeón del mundo al aire libre y en pista cubierta.

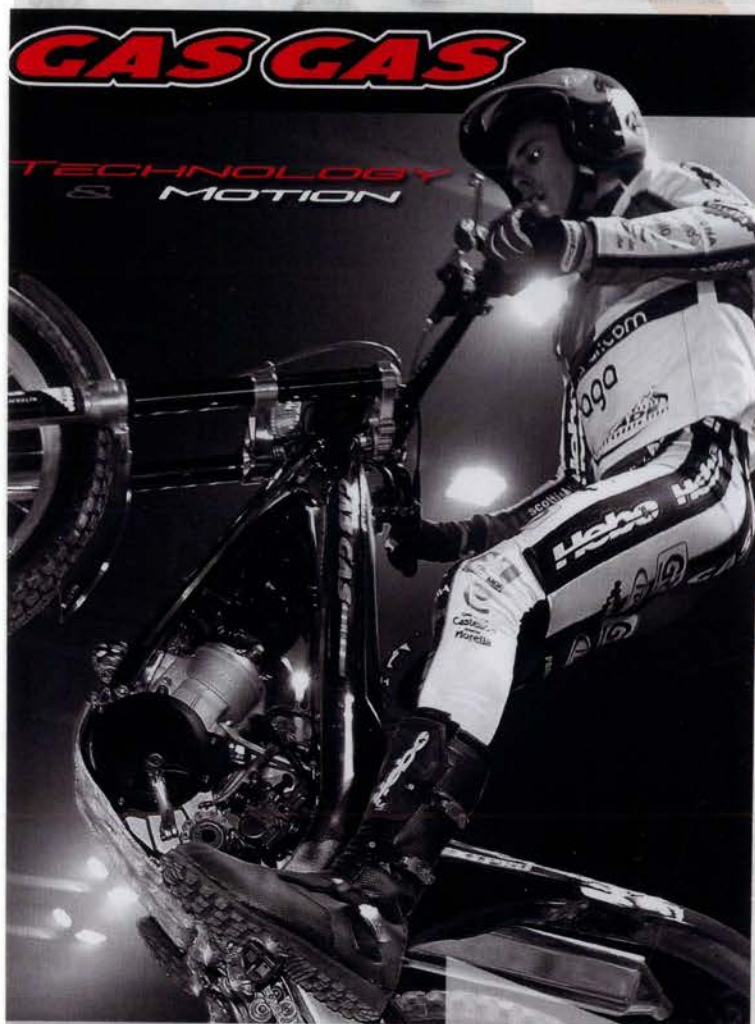
Sin embargo, no lo ha hecho con el que habría sido su quinto triunfo del año, sino que le ha bastado con acabar segundo por detrás de su máximo rival este año. Raga, el primero de los Sénior A en abrir el

Vintage 2007

26 TRIAL CAMPEONATO DE ESPAÑA INDOOR: SANTANDER. 4ª DE 5

■ VICTORIA DE TONI BOU EN EL TRIAL INDOOR CIUDAD DE SANTANDER

Bou y Raga, empatados en la penúltima prueba



EN FEVRIER ET EN MARS LE

Toni Bou (Montesa Honda) se adjudicó la victoria de la penúltima prueba del Campeonato de España de Trial Indoor disputado en el Palacio de Deportes de Santander. La segunda posición de Adam Raga (Gas Gas) ha provocado un empate a puntos en la cabeza de la provisional a falta de una prueba por disputarse para que acabe el campeonato.

ALBA GUERRERO



La penúltima cita del CETI ha dado un vuelco a la competición, que parecía prácticamente sentenciada por Adam Raga. Sin embargo, a pesar de que el piloto de Gas Gas lo tenía todo de su parte para hacerse en esta cuarta prueba con el título de trial indoor, la victoria de Toni Bou en tierras cántabras ha hecho que los dos pilotos empatasen con 34 puntos.

SANTANDER 1-12

Adam Raga llegaba a la penúltima prueba puntuable de la temporada con una ventaja en la clasificación provisional de 2 puntos sobre su máximo rival, Toni Bou.

Pero la presión de esta prueba jugó un papel crucial añadiéndose a los ya de por sí complicados obstáculos del terreno cántabro.

LA LUCHA POR EL PLAY OFF

La sorpresa de la cita cántabra era Alfredo Gómez, que entraba a última hora en la lista de participantes tras la lesión de clavícula de Dani Gibert. El joven piloto madrileño debutaba en una prueba sénior pero tuvo serios problemas en el exigente circuito y, tras cometer fiasco en todas las zonas, cayó irremediablemente a la séptima posición.

La lucha por la tercera y última plaza del play off llegaba a la sexta y penúltima zona del trazado con un punto de diferencia entre Albert Cabestany, actual campeón del CETI, y Jeroni Fajardo.

Finalmente fue el piloto de Sherco el que consiguió imponerse aprovechando la merma física que penalizó a Fajardo.

FINAL AJUSTADA

El inicio del play off se inauguró con igualdad para los tres pilotos, ya que ninguno consiguió pasar la primera zona, siendo la segunda decisiva al ser Toni Bou el único que no cometió ningún fiasco.

La presión a estas alturas de la competición hizo mella en los tres pilotos, y finalmente fue el de Montesa Honda quien se llevó la victoria a casa tras las penalizaciones sumadas por Adam Raga y Albert Cabestany.

La quinta y última prueba puntuable para el Campeonato Español de Trial Indoor tendrá lugar el próximo 15 de diciembre en A Coruña, ciudad en la que Toni Bou y Adam Raga se disputarán el preciado título indoor.

EN CORTO

► Toni Bou: "He vivido un trial de gran presión, puesto que me resultaba imprescindible superar a Adam para llegar a la última prueba en condiciones de conquistar el título. Ha sido un duelo emocionante y los dos iniciaremos la última prueba empatados a puntos y con los mismos resultados parciales, así que quien de nosotros dos lo haga mejor en ella, será el campeón. Me esforzaré al máximo para cerrar con un nuevo título la que para mí siempre será una temporada inolvidable".

► Adam Raga: "La primera vuelta fue muy bien, no estaba nada nervioso y conseguí marcar la diferencia con el resto, pero luego en la vuelta final cometí unos cuantos errores en algunas zonas que me hicieron perder la primera posición. Ha sido una final muy reñida entre Bou y yo. La final de A Coruña será una prueba todavía más disputada que la de Santander, pero intentaré estar al máximo y haré todo lo posible por ganar el título".

► Albert Cabestany: "Ha sido una final complicada, una verdadera lástima, porque Bou nos ha ganado puntos a todos. Yo había empezado muy bien pero no he acabado de salir, me ha sabido muy mal. Ha sido un trial complicado, hemos de mirar adelante y pensar en hacerlo lo mejor posible en la última prueba".

CLASIFICACIÓN

TRIAL INDOOR SANTANDER

1. Toni Bou (Montesa-HRC)	22
2. Adam Raga (Gas Gas)	26
3. Albert Cabestany (Sherco)	27
4. Jeroni Fajardo (Beta), 21; 5. Daniel Oliveras (Sherco), 27; 6. Marc Freixa (Scorpa); 7. Alfredo Gómez (Gas Gas), 35.	

ASÍ VA

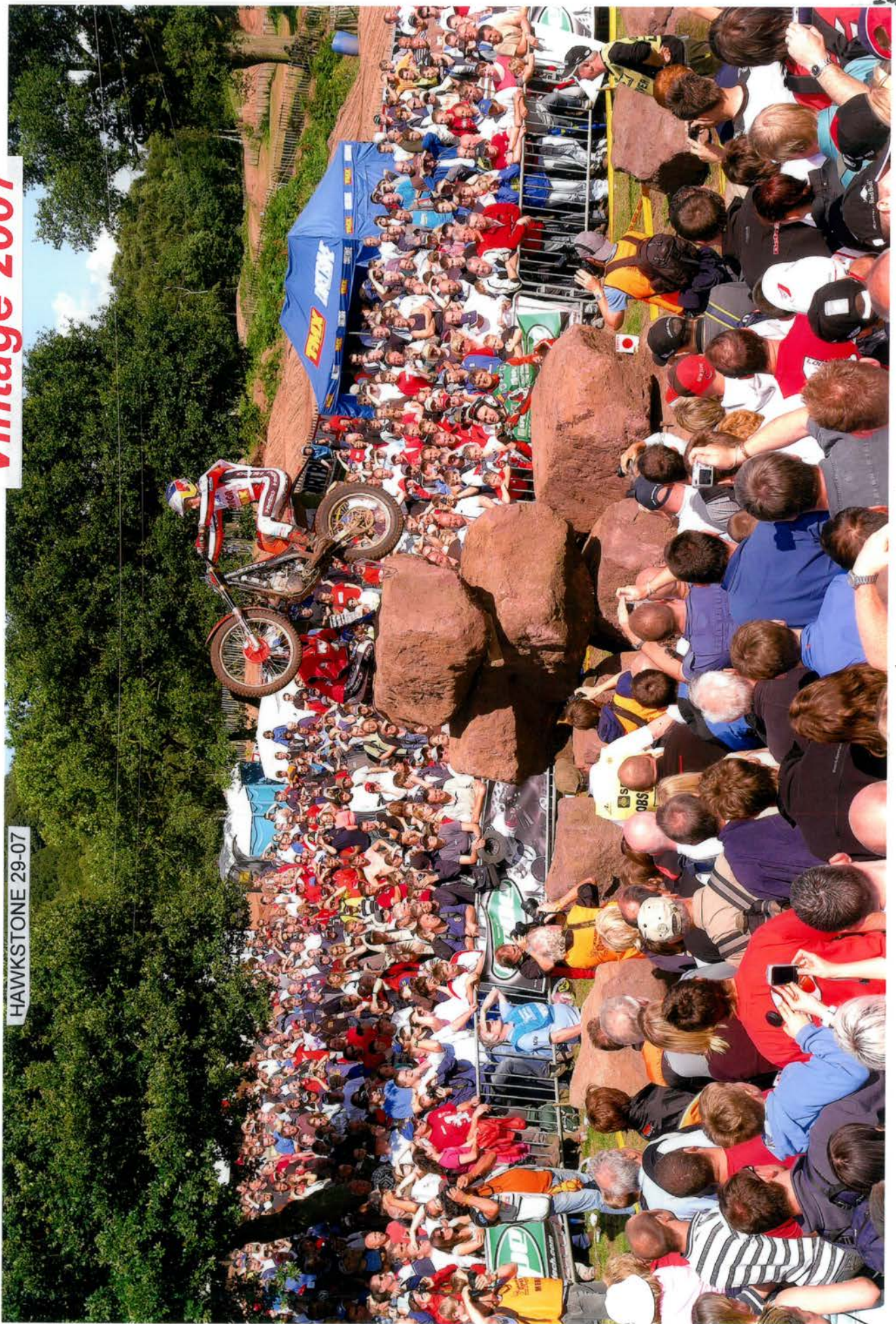
CAMPEONATO DE ESPAÑA

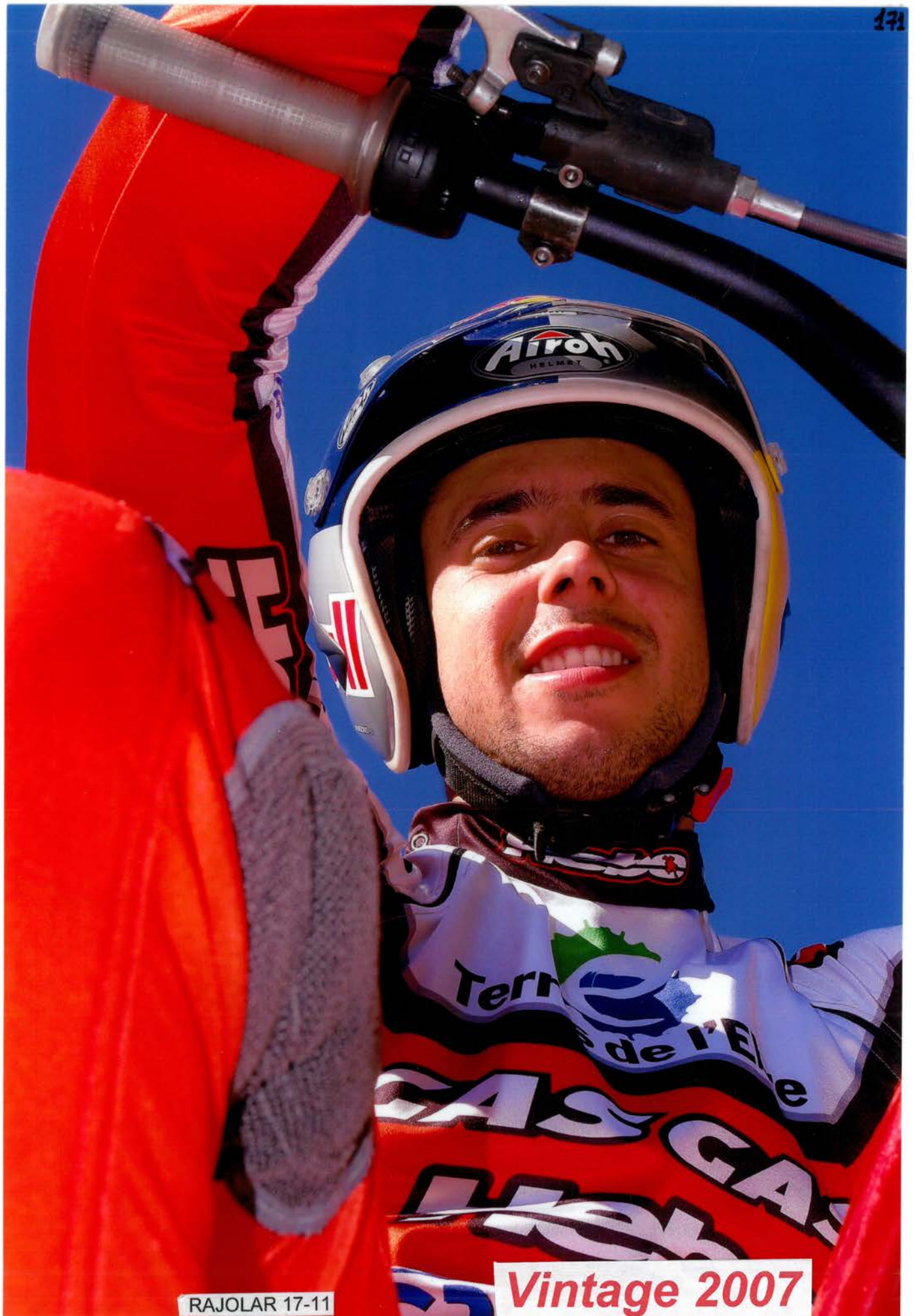
1. Toni Bou (Montesa), 34 puntos; Adam Raga (Gas Gas), 34; 3. Albert Cabestany (Sherco), 28; 4. Jeroni Fajardo (Beta), 19; 5. Marc Freixa (Scorpa), 16; 6. Daniel Oliveras (Sherco), 13; 7. Daniel Gibert (Montesa), 4; 8. Xavier León (Gas Gas), 2; Alfredo Gómez (Gas Gas), 2.	
--	--

Vintage 2007

Vintage 2007

HAWKSTONE 29-07





RAJOLAR 17-11

Vintage 2007

GAS GAS

Hebo



Terres de l'Ebre



**MDF
MADERFIBRA**



ACCESSORIS MANRESA



Costa Azahar
Castellón
Interior
Morella

riello ups

LAGFAMA[®]



San Alfonso



Uldecona

**natural
optics**

Vintage 2007